



KERALA GAZETTE

കേരള ഗസററ്

PUBLISHED BY AUTHORITY

ആധികാരികമായി പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്നത്

Vol. LIV വാലും 54

Thiruvananthapuram, Tuesday തിരുവതത്തപുരം, ചൊവ്വ 17th November 2009 2009 നവംബർ 17

26th Karthika 1931 1931 Acctomics 26 No.

~~~4

45

# PART III

### **Public Works Department**

#### PROCEEDINGS

OF THE CHIEF ENGINEER, P.W.D. ADMINISTRATION

#### ORDER

No. EA1-DPC/15730/08(i).

9th October 2009.

- Ref:—(1) Order No. EAI-DPG/423/2006, dated 25-7-2007 of the Chief Engineer, PWD, Administration, Thiruvananthapuram.
  - (2) Order No. EA1/DPC/1573/2008 (i), dated 12-3-2009 of the Chief Engineer, PWD, Administration.
  - (3) Minutes of the DPC (L) convened on 14-7-2009,
  - (4) Govt. letter No. 18568/A1/2009/PWD, dated 18-9-2009.

1. The Ad-hoc DPC (Lower) convened on 14-7-2009 recommended to include the name of Sri Raghavan, P. T. and Sri Rajan, T. A., Junior Superintendents as Rank No. 2 (a) and 23 (a) in the select lists of Junior Superintendents published vide Order first and second cited respectively. Government have approved and directed to publish the matter in the official Gazette of the Government of Kerala and informed vide reference fourth cited. Therefore the names of the two incumbents are included in the select lists as detailed below:

- 2. The name of Sri Raghavan, P. T., Junior Superintendent is included as Serial No. 2 (a), between Sri Janardhanan, K. (Sl. No. 2) and Sri Appukkuttan, K. (Sl. No. 3) in the select list of Junior Superintendent published vide reference first cited.
- 3. The name of Sri Rajan, T. A., Junior Superintendent is included as Serial No. 23 (a), between Smt. Preetha, M. (Sl. No. 23) and Sri Babukkuttan Pillai, P. (Sl. No. 24) in the select list of Junior Superintendent published vide reference second oited.

Thiruvananthapuram.

(Sd.)
Chief Engineer (Admn.).

P.Q. TENDER NOTICE [12/SENH/SG/2009-10]

No. TN(G)-555/03.

31st October 2009 .

In partial modification of this office

Tender Notice No. 12/SBNH/SC/2009-10, dated 6-10-2009, the following modified Tender Notice is published.

Estimate P.A.C.—Rs. 227 lakhs.

E.M.D.-Rs. 5.68 lakhs.

Cost of tender form-Rs. 25,000+12.5% VAT.

Last date and time of issue of tender — From 11-11-2009 to 13-11-2009 upto 1 p. m.

Last date and time of receipt of tender — 18-11-2009 upto 4 p.m.

Date and time of opening of tender—18-11-2009 at 4-30 p. m.

Time of completion-3 months.

6-10-2009-ൽ പ്രസിദ്ധീകരിച്ച 12 / SENH/SC/ 2009-10 എന്ന ദർഘാസിൽ താഴെപ്പറയുന്ന മാററങ്ങാ വരുത്തിയിരിക്കുന്നു.

അടങ്കൽ തുക—രൂപ 227 ലക്ഷം. നിരതഭേവ്യം—രൂപ 5.68 ലക്ഷം

- ടർഘാസ് ഫോറത്തിൻെ വില—രൂപ 25,000 + 12.5% വാറാം.
- ടർഘാസ് ഫോറം വിതരണം ചെയ്യുന്ന തീയതിയും സമയവും—11-11-2009 മുതൽ 13-11-2009, 1 മണിവരെ
- ടർഘാസ° സ്ഥീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—18-11-2009 വൈകുന്നേരം 4 മണി വരെ
- ടർഘാസ് തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും— 18-11-2009 വൈകുന്നേരം 4.30 മണി.

പ്രവൃത്തിയുടെ കാലാവധി-3 മാസം.

Office of the Superintending

Engineer, National Highway, South Circle,

Thiruvananthapuram.

(Sd.)
Superintending Engineer.
(For and on behalf of the Governor of Kerala.)

#### TENDER NOTICE

No. DB-13/4675/2009.

24th September 2009.

The tenders are invited by the Superintending Engineer, Roads and Bridges, South Circle, Thiruvananthapuram for the following works on behalf of the Governor of Kerala from Registered Contractors of Public Works Department. The receipt of tender schedule should be attached with the tender documents. The opening of tender is fixed at 4.30 p. m. on the same day of receipt of tender. Tender by Courier Service will not be accepted.

| Sl.<br>No. | Tender Number, Name of Work and Estimate Amount Rs.                                                                             | Cost of tender<br>form<br>R.s. | completion |          | Date and<br>time of<br>issue of<br>tender<br>schedul | and time<br>of receipt<br>of tender |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------|----------|------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| (1)        | (2)                                                                                                                             | (3)                            | (4)        | (5)      | (6)                                                  | (7)                                 |
|            | Roads Divisio                                                                                                                   | n, Thiruvanan                  | thapuram   |          |                                                      |                                     |
| 1          | 140/SESC/2009-10—Improvements to the roa<br>from Maruthankuzhy-Veitamukku-<br>Elippode road ch. 0/000 to 2/500<br>Rs. 195 lakhs | d 25,000 + 9<br>12.5%<br>— VAT | months 'A  | -19-1    | to<br>1-2009<br>oto 3 p.m.                           | 21-11-2009<br>upto<br>4 p. m.       |
| 2          | 141/SESC/2009-10 — Improvements to the road from Arappura-Elippode-Valiavi at ch. 0/000 to 2/000—Rs. 170 lakhs                  | ne 25,000+ 8<br>la do.         | B months   | " to 2   | 19-11-2009<br>0-11-2009<br>to 3 p.m.                 | 23-11-2009<br>upto<br>4 p.m.        |
| 3          | 144/SESC/2009-10 — 1mprovements to<br>A.O. road between ch. 7/200 to 12/500<br>Rs. 86 lakhs                                     | o 12,900+ 6<br>do.             | months     | to 2     | 0-11-2009<br>21-11-2009<br>pto 3 p.m.                | 24-11-2009<br>upto<br>4 p. m.       |
| 4          | 145/SESC/2009-10 — Improvements to<br>Aduvally-Pantha road k.m. 0/000 t<br>2/600 κ.m.—Rs. 38.6 lakhs                            | o 5,800+ 4 ;                   | mouths 'A& | B' class | 33                                                   | "                                   |
| 5          | Vavoce-Kandanthitta road ch. 0/00 to 3/200 k.mRs. 73 lakhs                                                                      | o 11,000+ 6<br>do.             | months 'A  | class    | **                                                   | 3)                                  |
| 6          | 149/SESC/2009-10 — Improvements to<br>Malayankavu-Mullaluvila road ch. 0/00<br>to 3/000 k.m.—Rs. +2 lakhs                       | 6,300 + 4 m                    | onths 'A&B | to 2     | 3-11-2009<br>4-11-2009<br>5 3 p.m.                   | 26-11-2009<br>upto<br>4 p.m         |
| 7          | 152/SESC/2009-10 — Improvements to<br>N. Ilivila-Vanamoola road—<br>Rs. 57.5 lahks                                              | 8,700+ 5<br>do.                | months 'A' | to       | -11-2009<br>26-11-2009<br>o 3 p.m.                   | 30-11-2009<br>upto<br>4 p.m.        |

| (1)                                                                   | (2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | (3)                                                                                                                             | (4)                                                                                                                 | (5)                                                              |                                                                       | (6)                                                                                                                                                                   | (7)                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8                                                                     | 153/SESC/2009-10—Improvements to Balarama<br>puram-Poovar road—Rs. 40 lakhs                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | - 6,0004+<br>12.5%<br>VAT                                                                                                       | 4 month                                                                                                             | s 'A&                                                            | В' с 1                                                                | ass*1-12-2009<br>to 2-12-200<br>upto 3 p.m                                                                                                                            | 9 upto                                                                                                                    |
| 9                                                                     | 154/SESC/ 2 0 0 9 - 1 0 — K ottamom-<br>Puthukulam road ch. 0/000 to 3/000—<br>Rs. 83 7 lakhs                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 12,600 + 6<br>do.                                                                                                               | menths                                                                                                              | 'A'                                                              | class                                                                 | "                                                                                                                                                                     | "                                                                                                                         |
| •                                                                     | Roads Divisor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | , Kottaya                                                                                                                       | m                                                                                                                   |                                                                  |                                                                       |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                           |
| 10                                                                    | 142/SESC/2009-10 — Improvements to<br>Karoor-Payyapra road ch. 0/000 to                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 6,800+ 4                                                                                                                        |                                                                                                                     | .&В'                                                             |                                                                       | 19-11-2009<br>to 20-11-2009<br>upto 3 p. m                                                                                                                            | upto                                                                                                                      |
|                                                                       | Auctio                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | on-2009-1                                                                                                                       | 0                                                                                                                   |                                                                  |                                                                       |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                           |
| 11                                                                    | 143/SESC/2009-10 — Improvements to<br>Anthinadu-Malukavu road ch. 3/00<br>to 7/00 km.—Rs. 44, 75 lakhs                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 6,800+<br>do.                                                                                                                   | **                                                                                                                  | "                                                                |                                                                       | "                                                                                                                                                                     | "                                                                                                                         |
| 12                                                                    | 151/SESC/2009-10 — Improvements to<br>Valliattu-Neeloor road ch. 0/00 to<br>5/100 km.—Rs. 44.9 lakhs                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 6,800 —<br>do.                                                                                                                  | ,,                                                                                                                  | "                                                                |                                                                       | 25-11-2009<br>to 26-11-2009<br>upto 3 p.m.                                                                                                                            |                                                                                                                           |
| 13                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 16,500+<br>do.                                                                                                                  | 8 month                                                                                                             | s 'A' o                                                          |                                                                       | 23-11-2009<br>to 24-11-2009<br>upto 3 p.m.                                                                                                                            | 26-11-2009                                                                                                                |
| 14                                                                    | · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 7,500 + 5<br>do.                                                                                                                | months                                                                                                              | ,,                                                               | 0                                                                     | ,,                                                                                                                                                                    | ,,                                                                                                                        |
| 15                                                                    | 150/SESC/2009-10 — Improvements to<br>Kapput-Thurtuhippally road ch. 0/00 to                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 14,100+<br>do                                                                                                                   | 8 month                                                                                                             | ıs ,                                                             | ,                                                                     | 25-11-2009<br>to 26-11-2009                                                                                                                                           |                                                                                                                           |
| മ<br>വിദേശ<br>ഭർഘ<br>ക്ഷ ബ                                            | 3/995—Rs. 94 lakhs  M. D.—Rs. 50,000 each.  If the tender conditions in this department are കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി ഭക്ഷിങ്ങമേഖലാ ര<br>ഗാം, തിരുവനന്തപുരം താഴെ പറയുന്ന പണികഠം<br>രസുകഠം പ്രവൃത്തിയുടെ പേര് ആലേഖനം<br>നിച്ചു കൊളു ന്നു. തപാലിൽ ഉണ്ടാകുന്ന                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | applicable<br>സൂപ്രണ്ടിം<br>കേ വകുറ്റ<br>ചെയ്ര<br>കാലതാമന                                                                       | ഗ് എങ്<br>പ്രിലെ മ<br>രിട്ടുളള മ<br>റഞ്ഞിന്                                                                         | ളാ<br>സംഗീഷ<br>സ്വാഹ                                             | ൾ, ന<br>പ്രത<br>പ്ര                                                   | കരാരുകാരി<br>കവറുകളിൽ<br> ° ഉത്തരവാദി                                                                                                                                 | പ0ലങ്ങളും<br>  ജ് നി ന്നും<br>തപാജവഴി                                                                                     |
| മിദേശ<br>വിദേശ<br>ഒർഘ<br>ക്ഷ ബ<br>ന്നതല്ല<br>സചീക<br>തപാദ             | . M. D.—Rs. 50,000 each.<br>All the tender conditions in this department are<br>കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി ദക്ഷിൺമേഖലാ ദ<br>ഗം, തിരുവനത്തപുരം താഴെ പറയുന്ന പണികരം<br>സുകരം പ്രവൃത്തിയുടെ പേര് ആലേഖനം                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | applicable<br>സുപ്രണ്ടിം<br>കേ' വകുറ്റ<br>ചെയ്<br>കാലതാരന<br>നേവീത                                                              | ഗ് എങ്<br>പ്രിലെ ര<br>വിടുളള മ<br>വുകൂടെ<br>പ്രസതാണ്                                                                | വിനീയ<br>അംഗീം<br>വുദ്രവം<br>ഈ<br>സമം                            | ൻ, ന<br>ചെ<br>വകുപ്പ<br>പ്രോഗം<br>സേകുപ്പ                             | ിരത്തുകളും<br>കരാറുകാരി<br>കവറുകളിൽ<br>ൃ്ളത്തരവാദ്<br>ജൈതാണം<br>സുകശം രജി                                                                                             | പ0ലങ്ങളും<br>ഒൽ നി ന്നും<br>തപാൽവഴി<br>യായിരിക്കു                                                                         |
| മിദേശ<br>വിദേശ<br>ഒർഘ<br>ക്ഷ ബ<br>ന്നതല്ല<br>സചീക<br>തപാദ             | . M. D.—Rs. 50,000 each.  If the tender conditions in this department are കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി ഭക്ഷിണമേഖലാ ര<br>ഗം, തിരുവനന്തപുരം താഴെ പറയുന്ന പണികഠം<br>സുകഠം പ്രവൃത്തിയുടെ പേര് ആലേഖനം<br>നി ചു കൊ ളളു ന്നു. തപാലിൽ ഉണ്ടാകുന്ന<br>ധു. ഒർഘാസിനൊപ്പം ഒർഘാസ് ഷെഡ്യൂളിയെ<br>ഒരിക്കുന്ന അന്നേ ദിവസം 4.30-ന് ഒർഘാസുക<br>ചിലോ അതിവേഗ തപാലിലോ ഏൽപ്പികേരിക്കുന്നതല്ല.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | applicable<br>സുപേണ്ടിം<br>കേ്വകുറ്റ<br>ചെയ്<br>കാലതാമന<br>രസീത<br>രം തുറക                                                      | ഗ് എയ<br>പ്രിലെ ന<br>വിളുളള മ<br>ഗത്തിന്<br>റുകൂടെ<br>ഒ,ന്നതാണ്<br>കൊറി<br>സ് പ്രേവ<br>ചെയ                          | വിനീയ<br>അംഗീം<br>വുദ്രവം<br>ഈ സമ്മ<br>യർ<br>ഗ്തു<br>കണ്ടെ       | ാര്, ന<br>ചെത<br>വകുപ്പ<br>ർപ്പികേ<br>ഒരഘാഗ<br>മുഖേ                   | ിരത്തുകളും<br>ക രാ റു കാ രി<br>കവറുകളിൽ<br>ഉത്തരവാദ്<br>നെയുളര ഒട<br>നയുളര ഒ<br>ു ദർഘാസ്<br>ട ഫോറങ്ങൾ<br>കൊടു                                                         | പ0ലങ്ങളും<br>ത നി ന്നും<br>തപാൻവഴി<br>ഒർഘാസ്<br>ർഘാസുകഠം<br>ഒർഘാസുക<br>സ്വീകരി<br>കുന്ന<br>തീയതിയും                       |
| മികോ<br>ഭർഘ<br>ക്ഷ ണ<br>ന്നതള<br>സവീക<br>തപാദ<br>സവീക<br>പ്രമ<br>പ്രമ | . M. D.—Rs. 50,000 each.  If the tender conditions in this department are കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി ഭക്ഷിങ്ങമേഖലാ രാം, തിരുവനന്തപുരം താഴെ പറയുന്ന പണികാരം രാം, വെരുത്ത് പണികാരം താഴെ പറയുന്ന പണികാരം വിച്ചു കൊളു ന്നു. തപാലിൽ ഉണ്ടാകുന്ന പ്ര ഒർഘാസിനൊപ്പം ഒർഘാസ് ക്ഷെഡ്യൂളിന്റെ ഒർഘാസിനൊപ്പം ഒർഘാസ് ഒർഘാസുക രിക്കുന്ന അന്നേ ദിവസം 4.30-ന് ഒർഘാസുക വിലോ അതിവേഗ തപാലിലോ ഏൽപ്പിക്ഷേ കരിക്കുന്നതല്ല.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | applicable സുപ്രണ്ടിം<br>കെ' വകുറ്റ<br>ചെയ്<br>കാലതാരന<br>ര നസീത<br>ര തുറക<br>ണ്ടതാണ്.<br>ഒര്ഘാര<br>മേറാര<br>അറിൻ<br>വില<br>രൂപ | ഗ് എയ<br>പ്രിലെ ന<br>നിളുളള മ<br>ഗത്തിന്<br>റുകൂടെ<br>കാറി<br>സ് പ്രേവ<br>റ തീർം<br>കാലം                            | വിനീയ<br>അംഗീം<br>വുദ്രവം<br>ഈ സമ്മ<br>യർ<br>ഗ്തു<br>കണ്ടെ       | ംർ, ന<br>പ്രകൃത<br>വകുപ്പ<br>ർപ്പികേ<br>മുഖേ<br>കരാറ<br>കാരും<br>തരം  | ിരത്തുകളും<br>കരാറുകാരി<br>പോറുകളിൽ<br>ഉത്തരവാദ്<br>നെയുളള ഒ<br>നയുളള ഒ<br>വാറഞ്ഞാ<br>കോടു<br>കോടു<br>കോടു<br>സമയവും                                                  | പ0ലങ്ങളും<br>തപാൽവഴി<br>തപാൽവഴി<br>മായിരിക്കു<br>ദർഘാസുകയ<br>അലാസുകയ<br>ഒർഘാസുകയ<br>ഒർഘാസുക<br>തീയരിയും<br>സമയവും         |
| മിദാ<br>ഭർഘ<br>ക്ഷ ണ<br>ന്നതല്ല<br>സചീക<br>തപാദ<br>സചീക               | . M. D.—Rs. 50,000 each.  If the tender conditions in this department are കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി ഭക്ഷിണമേഖലാ വ<br>ഗം, തിരുവനന്തപുരം താഴെ പറയുന്ന പണികഠം<br>സുകഠം പ്രവൃത്തിയുടെ പേര് ആലേഖനം<br>നി ച്ചു കൊ ളളു ന്നു. തപാലിൽ ഉണ്ടാകുന്ന<br>ധ്യ. ഒർഘാസിനൊപ്പം ഒർഘാസ് ഷെഡ്യൂളിയെ<br>ഒരിക്കുന്ന അന്നേ ദിവസം 4.30-ന് ഒർഘാസുക<br>ചിലോ അതിവേഗ തപാലിലോ ഏൽപ്പികേരിക്കുന്നതല്ല.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | applicable<br>സുപ്രണ്ടിം<br>കെ വകുറ്റ<br>കാലതാമന<br>റ രസീത<br>രം തുറക്ക<br>ഞ്ജതാണം.<br>ഒര്ഘാര<br>മേറാര<br>അറിന്റെ<br>വില        | ഗ് എയ<br>പ്രിലെ ന<br>നിട്ടുളള മ<br>ഗത്തിന്<br>റുകൂടെ<br>മുന്നതാണ്<br>കൊറി<br>സ് ചേവ<br>റ തീർം<br>കാലംഗ              | വിനീയ<br>അംഗീം<br>വുദ്രവം<br>ഈ സമ്മ<br>യർ<br>ഗ്തു<br>കണ്ടെ       | ാർ, ന<br>കൃത<br>വകുപ്പ<br>ർപ്പികേ<br>ഭർഘാര<br>മുഖേ<br>കരാറ<br>കാരും   | ിരത്തുകളും<br>ക രാ റു കാ രി<br>കവറുകളിൽ<br>" ഉത്തരവാദ്<br>ണ്ടതാണം"<br>സുകഠം രജ്<br>നയുളള ദ<br>ു ദർഘാസ്<br>ട ഫോറങ്ങൾ<br>കാടു<br>" ക്കുന്ന<br>തീയതിയും                  | പ0ലങ്ങളും<br>ത നി ന്നും<br>തപാൻവഴി<br>മായിരിക്കു<br>ദർഘാസുകയ<br>ർഘാസുകയ<br>സ്വീകരി<br>കുന്ന<br>തീയതിയും                   |
| മിദോ<br>ഭർഘ<br>ക്ഷ അ<br>സചീക<br>തപാദ<br>സചീക<br>പ്രമ<br>നമ്പർ         | . M. D.—Rs. 50,000 each.  If the tender conditions in this department are കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി ഭക്ഷിങ്ങമേഖലാ രാം, തിരുവനന്തപുരം താഴെ പറയുന്ന പണികാരാസുകാം പ്രവൃത്തിയുടെ പേര് ആലേഖനം നിച്ചു കൊള്ളു ന്നു. തപാലിൽ ഉണ്ടാകുന്ന പ്ര. ഭർഘാസിനൊപ്പം ഭർഘാസ് ഷെഡ്യൂളിയെ കരിക്കുന്ന അന്നേ ദിവസം 4.30-ന് ഭർഘാസുക വിലോ അതിവേഗ തപാലിലോ വളൽപ്പിക്ഷേ കരിക്കുന്നതല്ല.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | applicable സൂപേണ്ടിം<br>കെ വകുറ്റ<br>ചെയ്<br>കാലതാമന<br>ര തുറക<br>ണ്ടതാണ്.<br>ഒരുലാര<br>ഹോദ<br>തേറിൻ<br>വില<br>രൂപ              | ഗ് എയ<br>പ്രിലെ ന<br>നിളുളള മ<br>സഞ്ഞിന്<br>റുകൂടെ<br>പ്രസ്താണ്<br>കൊറി<br>സ് പ്രവ<br>ചെയ<br>വ തീർം<br>കാലാര<br>(4) | ലിനീയ<br>അംഗീം<br>വുദ്രവു<br>ഈ സമ്യ<br>യൻ<br>യൻ<br>ഗ്തു<br>ക്കണം | ംർ, ന<br>പെത്ര<br>വകുപ്പ<br>ർപ്പികേ<br>മുഖേ<br>കരാഗ്യ<br>തരം<br>തിരിവ | ിരത്തുകളും<br>ക രാ റു കാ രി<br>കവറുകളിൽ<br>് ഉത്തരവാദ്<br>ണൈനാണം<br>സുകഠം രജ്<br>നയുളള ഒ<br>നയുളള ഒ<br>രൂ ഒർഘാസ്<br>ടെ ഫോറങ്ങാ<br>കാടു<br>കാടു<br>സമയവും<br>സമയവും    | പ0ലങ്ങളും<br>ഞ് നി ന്നും<br>തപാൽവഴി<br>ഒർഘാസ്<br>ർഘാസുകയ<br>അലാസുകയ<br>സവീകരി<br>ക്കുന്ന<br>തിയതിയും<br>സമയവും            |
| മിരോ<br>ഭർഘ<br>ക്ഷ ണ<br>ന്നതള<br>സചീക<br>തപാദ<br>സചീക<br>വേ           | . M. D.—Rs. 50,000 cach.  If the tender conditions in this department are shown of charge of conditions in this department are shown on the conditions of charge of | applicable<br>സുപ്രണ്ടിം<br>കെ വകുറ്റ<br>കാലതാമന<br>റ രസീത<br>രം തുറക്ക<br>ഞ്ജതാണം.<br>ഒര്ഘാര<br>മേറാര<br>അറിന്റെ<br>വില        | ഗ് എയ<br>പ്രിലെ ന<br>നിട്ടുളള മ<br>ഗത്തിന്<br>റുകൂടെ<br>മുന്നതാണ്<br>കൊറി<br>സ് ചേവ<br>റ തീർം<br>കാലംഗ              | ലിനീയ<br>അംഗീം<br>വുദ്രവു<br>ഈ സമ്യ<br>യൻ<br>യൻ<br>ഗ്തു<br>ക്കണം | ംർ, ന<br>പ്രകൃത<br>വകുപ്പ<br>ർപ്പികേ<br>മുഖേ<br>കരാറ<br>കാരും<br>തരം  | ിരത്തുകളും<br>കരാറുകാരി<br>പോറുകളിൽ<br>ഉത്തരവാദ്<br>നെയുളള ഒ<br>നയുളള ഒ<br>വാറഞ്ഞാ<br>കോടു<br>കോടു<br>കോടു<br>സമയവും                                                  | പ0ലങ്ങളും<br>ഒർ നി ന്നും<br>തപാൽവഴി<br>മായിരിക്കു<br>ഒർഘാസ്<br>ർഘാസുകയ<br>ർഘാസുകയ<br>തീയതിയും<br>സമയവും<br>(7)            |
| വിദോ<br>ഒർഘ<br>ക്ഷ അ<br>സചീക<br>തപാദ<br>സചീം<br>പ്രമ<br>നമ്പർ         | . M. D.—Rs. 50,000 each.  If the tender conditions in this department are shown on the conditions in this department are shown of the conditions in this department are shown on the conditions in this department are shown on the conditions in this department are shown on the conditions of the condit | applicable സുപേണ്ടിം ചെയ്<br>ചെയ്<br>കാലതാമന<br>രസീത<br>നേയിൽ<br>അഭതാണ്.<br>ഒരുപാര<br>മേറാര<br>അറിൻ<br>വില<br>രൂപ               | ഗ് എയ<br>പ്രിലെ ന<br>നിളുളള മ<br>സഞ്ഞിന്<br>റുകൂടെ<br>പ്രസ്താണ്<br>കൊറി<br>സ് പ്രവ<br>ചെയ<br>വ തീർം<br>കാലാര<br>(4) | ലിനീയ<br>അംഗീം<br>വുദ്രവു<br>ഈ സമ്യ<br>യൻ<br>യൻ<br>ഗ്തു<br>ക്കണം | ംർ, ന<br>പെത്ര<br>വകുപ്പ<br>ർപ്പികേ<br>മുഖേ<br>കരാഗ്യ<br>തരം<br>തിരിവ | ിരത്തുകളും<br>കരാറുകാരി<br>പെറുകളിൽ<br>ഉ്ളത്തരവാദ്<br>ജെതാണം<br>സുകാം രജ്<br>സാക്രം രജ്<br>സാക്രം രജ്<br>വാരങ്ങാ<br>കോടു<br>കോടു<br>കോടു<br>തിയതിയും<br>സമയവും<br>(6) | പ0ലങ്ങളും<br>ഞ് നി ന്നും<br>തപാൽവഴി<br>മായിരിക്കു<br>ഒർഘാസ്<br>സാറേർഡ്<br>ർഘാസുകയ<br>സവീകരി<br>ക്കുന്ന<br>തിയതിയും<br>(7) |

| (1) | (2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | (3)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | (4)       | (5)                            | (6)                                                                                      | (7)                                               |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 4   | 145/എ സ°. ഇ. എ സ°. സി./2009-10 —<br>ആടുവളളി-പത്രോഡ° കി. മീ. 0/000<br>മുതൽ 2/600 വരെ അഭിവൃദ°ധിപ്പെടുത്തൽ—<br>രൂപ 38.60 ലക്ഷം                                                                                                                                                                                                                                                   | 12.5%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 4 20m     | 'എ &ബി'<br>ജാസം                | 20-11-2009<br>മുതൽ<br>21-11-2009,<br>3 മണി വരെ                                           | 24-11-2009<br>4 മണി<br>വരെ                        |
| 5   | 146/എസ°.ഇ. എസ°.സി./2009-10—വാവോട°-<br>കണ്ടർതിട്ട റോഡ° കി. മീ. 0/000 മുതൻ<br>3/200 വരെ അഭിപ്യദ°ധിപ്പെടുത്തൽ—<br>മൂപ 73 ലക്ഷം                                                                                                                                                                                                                                                   | 11,000+<br>si                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 6 മാസം    | 'ng'<br>⊛o™°                   | .9                                                                                       | *                                                 |
| 6   | 149/എസ°. ഇ. എസ°. സി./2009-10 —<br>മലയൻകാവ°-മുളളലുവിള റോഡ° കി. മീ.<br>0/000 മുതൽ 3/000 വരെ അഭിവൃദ°ധി<br>പെടുത്തത്—രൂപ 42 ലക്ഷം                                                                                                                                                                                                                                                 | 6,300+<br>s1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 4 മാസം    | 'എ"്& <sup>7</sup> ബി'<br>കാസ് | 23-11-2009<br>മുത <b>ൽ</b><br>24-11-2009,<br>3 മണി                                       | 26-11-2009<br>4 മണി<br>വരെ                        |
| 7   | 152/എസ°. ഇ. എസ°. സി./2909-10 —<br>നെല്ലിവിള-വവാമൂല റോഡ° അഭിവൃഭ°ധി<br>പെടുത്തൽ—രൂപ 57.50 ലക്ഷം                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 8,700+<br>s1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 5 മാസം    | 'എ'<br>∌ാസ°                    | 25-11-2009<br>മുതൽ<br>26-11-2009,<br>3 മണി<br>വരെ                                        | 30-11-2009<br>4 മണി<br>വരെ                        |
| 8   | 153/എസ". ഇ. എസ". സി. /2009-10 —<br>ബാലരാമപുരം-പൂവാർ റോഡ°<br>അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തത്—രൂപ 40 ലക്ഷം                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>6</b> ,000+                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 4 മാസം    | 'എ'&'ബി'<br>കുറസ്              | 1-12-2009<br>മുതൽ<br>2-12-2009,<br>3 മണി                                                 | 4-12-2009,<br>4 മണി<br>വരെ                        |
| 9   | 154/എസ°. ഇ. എസ°. സി. /2009-10 —<br>കൊററാമം-പുതുക്കുളം റോഡ° കി.മീ.<br>0/000 മുതൽ 3/000 വരെ അഭിവൃദ°ധി<br>പെടുത്തൽ—രൂപ 83,70 ലക്ഷം                                                                                                                                                                                                                                               | 12,600+<br>sl                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 6 ao no s | 'എ' കൃറസ്                      | ***                                                                                      |                                                   |
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | and the same                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |                                |                                                                                          |                                                   |
| 0   | റോഡ°സ° ഡി                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | വിഷൻ, ദ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | കാട്ടയം   |                                |                                                                                          |                                                   |
| 10  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | വിഷൻ, 6<br>6,800+<br>12.5%<br>വാററ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |           | യാഹം<br>.എ,%ൂപു,               | 19-11-2009<br>മുതൽ<br>20-11-2009,<br>3 മണി                                               | 23-11-2009<br>4 മണി<br>വരെ                        |
| 10  | രോഡ°സ° ഡി 142/എസ°. ഇ. എസ°. സി./2009-10—കാരൂർ-<br>പയപ്പാർ റോഡ° 0/000 മുതൽ 1/200<br>കി. മീ. വരെയുളള റോഡ° അഭിവൃദ°ധി<br>പെടുത്തുന്നതിന°—രൂപ 45 ലക്ഷം                                                                                                                                                                                                                              | 6,800 +<br>12.5%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 4 more.   |                                | മുതൽ<br>20-11-2009,<br>3 മണി                                                             | - Zappakowa ta ta A                               |
| 10  | റോഡ°സ° ഡി 142/എസ°. ഇ. എസ°. സി./2009-10—കാരൂർ- പയപ്പാർ റോഡ° 0/000 മുതൽ 1/200 കി. മീ. വരെയുള്ള റോഡ° അഭിവൃദ°ധി പെടുത്തുന്നതിന°—രൂപ 45 ലക്ഷം                                                                                                                                                                                                                                      | 6,800 + 12.5% 01000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° 0000° | 4 more.   |                                | മുതൽ<br>20-11-2009,<br>3 മണി                                                             | 4 am1                                             |
|     | രോഡ°സ° ഡി  142/എസ°. ഇ. എസ°. സി./2009-10—കാരൂർ- പയപ്പാർ റോഡ° 0/000 മുതൽ 1/200 കി. മീ. വരെയുളള റോഡ° അഭിവൃദ°ധി പെടുത്തുന്നതിന°—രൂപ 45 ലക്ഷം                                                                                                                                                                                                                                      | 6,800 + 12.5% autono 6,800 + 1 | 4 aons.   | കാസം                           | മുതൽ<br>20-11-2009,<br>3 മണി<br>വരെ                                                      | 4 മണി<br>വരെ<br>30-11-2009<br>4 മണി               |
| n   | രോഡ°സ° ഡി  142/എസ്. ഇ. എസ്. സി./2009-10—കാരൂർ- പയപ്പാർ റോഡ് 0/000 മുതൽ 1/200 കി. മീ. വരെയുളള റോഡ് അഭിവൃദ്ധി പെടുത്തുന്നതിന്—രൂപ 45 ലക്ഷം  143/എസ്. ഇ. എസ്. സി. / 2009-10 — അന്തിനാട്-മാലുക്കാവ് റോഡ് 3/00 മുതൽ 7/00 കി. മീ. വരെയുളള റോഡ് അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ—രൂപ 44.75 ലക്ഷം  151 / എസ്. ഇ. എസ്. സി./2009-10 — വലിയത്തു-നീലൂർ റോഡിൻറ ചെ. 0/00 മുതൽ 5/100 കി. മീ. വരെയുളള റോഡ് | 6,800 + 12.5% outpool 6,800 + 12.5% outpool 6,800 + 12.5% outpool 6,800 +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 4 more.   | കാസം                           | മുതൽ<br>20-11-2009,<br>3 മണി<br>വരെ<br>25-11-2009<br>മുതൽ<br>26-11-2009,<br>3 മണി<br>വരെ | 4 am7 ulaa 30-11-2009 4 am7 ulaa 26-11-2009 4 am7 |

| (1) | (2)                                                                                                                                        | (3)                          | (4)    | (5)           | (6)                                           | (7)                 |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------|---------------|-----------------------------------------------|---------------------|
| 15  | 150/എസ്. <b>ഇ</b> . എസ്. സി./2009-10—കാപ്പ്-<br>തുരത്തിപ്പളളി റോഡ <sup>ം</sup> പുനരുഭ്ധാരണം<br>കി.മീ. 0/00 മുതൽ 3/995 വരെ—<br>രൂപ 94 ലക്ഷം | 14,100 +<br>12.5%<br>12000°. | 8 മാസം | 'ഐ'<br>ക്ലാസ് | 25-11-2009<br>മുതൽ<br>26-11-2009<br>3 മണി വരെ | 30-I1-2009<br>4 മണി |

നീരത(ദവ്യം--ഓരോന്നിനും , 'മൂപ 50,000 വീതം .

പൊതുമരാമത്ത് വകുവ്വിലെ ഭർഘാസിനെ സംബന്ധിച്ച ഏലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമാണ്

Office of the Superintending Engineer, Roads & Bridges, South Circle Thiruvananthapuram. (Sd.)
Superintending Engineer.

#### ഒർഘാസ" പരസ്യം

നമ്പർ ഡി&-96/97.

2009 കെംടോബർ 20.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ട് കെരല്ലം കെട്രിടവിഗേദ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തിക്കാക്ക് പൊ തു ഒ രെ മ ത്ത് വകുപ്പിലെ അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽനിന്നും മൽസരസ്ഥവേമുള്ള ഒറ്ലാസുകയ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ഒർഘാസ് പ്രമാണങ്ങയ ഒർഘാസുകയ സ്വീകരിക്കുന്ന ദിവസം ഉച്ചയ്ക്ക് I മണി വരെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനി യറുടെ കാര്യാലയത്തിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്നതാണ്. പൂരിപ്പിച്ച ദേഘാസുകയ അന്നേ ദിവസം വൈകിട്ട് 4 മണി വരെ സ്വീകരിക്കുന്നതും 4,30-ന് അപ്പോയ ഹായരുള്ള കരാറുകാരുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനിയറോ അദ്ദേഹം അധികാര പ്രെടുത്തുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥനോ തുറക്കുന്നതുമാണ്.

| (കമ<br>നമ്പർ | ദർഘാസ് നമ്പരും<br>പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും<br>അടങ്കൽ തുകയും                                                                                            | നിരത<br>ദ്രവ്യം<br>രൂപ |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 1            | 17/ഇഇ/2009-10 — ബ ഡ് ജ ററ്<br>പ്രവർത്തികരം 2009-10 —കൊല്ലം<br>•ജില്ലയിലെ കോട്ടുക്കൽ വില്ലേജാ<br>ഫീസിൻെ അററകുററപ്പണികളും<br>ചുററുമതിൽ നിർമ്മാണവും— |                        |
|              | രൂപ 7,42,500                                                                                                                                      | 18,600                 |
| 2            | 18/ഇഇ/2009-10—ടി കൊല്ലം ജില്ലയിൽ<br>മാങോട് വിലേജ് ഓഫീസ്<br>കെട്ടിട നവീകരണം—രൂപ 9,00,00                                                            |                        |
| 80           | ഘാസ് ഫോറ <b>ത്തിന്റെ വി</b> ല<br>1,500 + വാററ്,                                                                                                   | — രൂപ                  |
| eđ           | ഘാസുക <i>ം സ</i> ീകരിക്കുന്ന അവ <i>സാ</i> ന ത                                                                                                     | <b>ീയതിയും</b>         |

കരാറുകാരുട്ട തരം — സി° ക്ലാസും ഉപരിയും. കാലാവധി—3 മാസം. ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങളും മററ° വിശദവിവരങ്ങളും ഈ ഓഫീസിൽ നിന്നും ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന

സമയവും — 2-12-2009 വൈകിട്ട് 4 മണിവരെ.

ഭരഘാസ് (പമാണങ്ങളും മറാം വിശദവിവരങ്ങളും ഈ ഓഫീസിൽ നിന്നും ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന ദിവസം ഉച്ചയ്ക്ക് | മണിവരെ ദർഘാസ് (പമാ ണങ്ങളുടെ വിലയും നികുതിയും ഒരാക്കം പണമായി അടച്ച് രജിസ് (ട്രേഷൻ കാർഡ് പരിശോധനയ്ക്ക ഹാജരാക്കി രേഖാമൂലം അപേക്ഷിച്ചാൽ ലഭ്യമാണം. ഭർഘാസ് പ്രമാണങ്ങര കൈമാററം ചെയ്യാൻ പാടി ല്ലാത്തതാണ്. നിശ്ചിത സമയത്തിന് ശേഷം ലഭിക്കുന്ന ദർഘാസുകരം സ്ഥീകരി കുന്നതല്ല. ആവശ്യമായ നിരതദ്രവ്യം എക്സിക്യൂട്ടിവ് എഞ്ചിനി യറുടെ പേരിൽ മാറാാവുന്ന തരത്തിൽ ഉരംക്കാളളി ക്കാവുന്നതും 50 രൂപ വിലയുള്ള മുദ്രപ്രത്തിൽ തയ്യാറാക്കിയ പ്രാഥമിക കരാർ (അഞ്ചാമത് വ്യവസ്ഥ കൂടി ഉരംക്കാണ്ടത്) ഉരംക്കാളളിക്കാത്തതുമായ ഒർഘാസുകരം നിരസിക്കുന്നതാണ്. കേരള പൊതു മരാമത്ത് വകുപ്പിൽ, ദർഘാസുകരം സംബന്ധിച്ച നിലവിലുള്ള എല്ലാ വ്യവസ്ഥകളും ഇതിനും

എക്സിക്യൂട്ടീവ<sup>ം</sup> എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, ഒകട്ടിടങ്ങ**ാം വിമാഗം,** കൊല്ലം. (ഒല്പ്) ഏക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനിയർ,

#### ∉രഘസെ",പരസും

#### [5/2009-10]

രമ്പര് ഡി.ബി. 360/95.

2009 കെ'ടോബർ 29.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി അസിസ്ററൻാ" ഏക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനിയർ (നിരത്തുക ശ ഉപവിഭാഗം), വൈക്കം താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികാക്ക് മത്സരസാഭാചമുളള ദർഘാസുകാം ക്ഷണിച്ചു കൊള്ളുന്നു. ഓരോ പ്രവൃത്തിക്കും വ്രത്യേകമായി പേരത്യേതിയ മുദ്രവച്ച കവറുകളിൽ ദർഘാസുകാം അദ്ദേഹത്തിൻെ ഓഫീസിൽ സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

| (കമ<br>നമ്പർ | ദർഘാസ് നമ്പരും<br>(പവൃത്തിയുടെ പേരും<br>അടങ്കൻ തുകയും                                                                                                                     | നിരത<br>ദ്രവ്യം<br>രൂപ |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| (1)          | (2)                                                                                                                                                                       | (3)                    |
| 1            | 42/എജ്ജ/2009-10 — ഒ.ആർ. അത്യാവശ്യ<br>അ റാ കു റാ പ്പ ണി ക യ—ററി.വി.<br>പുരം- മൂത്തേടത്തുകാവ <sup>ം</sup> റോഡ <sup>ം</sup><br>കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/000 വരെ—<br>രൂപ 2,00,000 |                        |

| (1) | (2)                                                                                                                                                          | (3)   |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 2   | 43/എഇഇ/2009-10 — എസ°. ആർ.<br>പിറവം-കടുത്തുരുത്തി റോഡിൽ<br>കി. മീ. 5/200-ലുളള ഇടുങ്ങിയ<br>പൈപ്പ് കലുങ്കിൻെ സ്ഥാനത്ത°<br>പുതിയ കലുങ്ക് പണിയുക—<br>രൂപ 3,00,000 | 7,500 |
| 3   | 44/എഇഇ/2009-10— എഫ്°,ഡി,ഇ.വി.<br>മാാഡിൽ പ്രൈവററ് ബസ്<br>സ്ററാൻറിനു സമീപമുളള തകർന്ന<br>കലുങ്ക് പുതുക്കി പണിയുക—<br>രൂപ 3,00,000                               | 7,500 |

ക്രഘാസ° ഫോറത്തിന്റെ വില— രൂപ 600 ∔ വാറര°.

രീഘാസ് ഫോറങ്ങ**ം ലഭിക്കുന്ന**് അവസാന തീയതിയും സമയവും—25-11-2009 ഉച്ചയ്**കാ** 1 മണി.

രർഘാസ<sup>®</sup> സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും — 25-11-2009 വൈകുന്നേരം 4 മണി

മർഘാസ° തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും — 25-11-2009 വൈകുന്നേരം 4.30 മണി.

പ്രവൃത്തി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി..... 2 മാസം .

കരാഗുകാരന്റെ രജിസ്ട്രേഷന്റെ സ്വരേവം— ക്രാസ്<sup>ട</sup>എം മുതൽ ഡി<sup>3</sup> വരം.

കപാതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ഔഘാസുകളേ സംബന്ധിച്ച എല്ലാ വൃസ്സ്ഥകളും ഇതിനും ബമധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങരം ഇഴ ആഫീസിൽ നിന്നും പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അറിയവുന്നതാണ്.

അസിസ്റാൻറ് ഏക്സിക്യുളീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, റോഡ്സ് സബ് ഡിവിഷൻ, വൈക്കം.

(മപ്പ്") അസിസ്റേൻറ് എക്സിക്യൂട്ടീവ<sup>ം</sup> എഞ്ചിനീയർ,

#### **ദർഘാസ് പരസ്യം**

#### [30/~4020/2009-10]

നമ്പർ ഡി.ബി. 534/2005. 2009 ഒക്രോബർ 27.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി അസിസ്ററൻറ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, കേട്ടിട വിഭാഗം സബ് ഡിവിഷൻ, കോട്ടയം താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികഠംക്ക് 21-11-2009-ാം തീയതി വൈകുന്നേരം നാലു മണിവരെ അംഗീകൃത കരാറുകാരിൻ നിന്നും ദർഘാസുകരം ഷോനിച്ചുകൊളളുന്നു.

| (കമ<br>നമ്പർ | ടർഘാസ് നമ്പനും<br>പ്രവർത്തിയുടെ പേരും<br>അടങ്കൾ തുകയും                                            | മീച<br>ഭേണ്ം<br>ധ്യായ |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 1            | 151/എജ്ജ/2009-10 — വാര്ഷിക<br>അറേകുന്നപ്പണികരം ജൂവരെനയ <sup>ം</sup> ൽ<br>ഹോം തിരുവഞ്ചൂര്—2009-10— |                       |
|              | രൂപ 3,00,000                                                                                      | 7,500                 |
|              | 152/എച്ചല/2009-10 ടി ഐ, ററി,                                                                      |                       |
|              | ഐ. പളളിക്കത്തോട് ?009-10—<br>രൂപ 3,00,000                                                         | 7,500                 |

രോഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില—രൂപ 600 + വാറം".

(പവർത്തി ചെയ്തുതീർക്കേണം കാലാവധി — 3 മാസം,

ടർഘസേ" പ്രമാണങ്ങളും മററു വിവരങ്ങളും ഈ ആഫീസിൽ നിന്നും ഏലാ പ്രവൃത്തി ഭിവസ ങ്ങളിലും 1 മണി വരെ ലൂടിക്കുന്നതാണ്, ഭർഘാസ് സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും, കൂടുതൽ വിവരങ്ങരം ഈ ആഫീസിൽനിന്നും എല്ലാ പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിലും അനേഷ്യിച്ച് അറിയുവുന്നതാണ്.

അസിസ്റാൻം" എക്സികുൂളീവ<sup>ം</sup> (മ്ലേ്) എഞ്ജിനീയറുടെ കാര്യാലയം, അസിസ്റാൻം" കെട്ടിബിഭാഗം, സബ് ഡിവിഷൻ, എക്സികുുളീവ<sup>ം</sup> കോട്ടയം, വുഞ്ജിനീയർ.

#### ഒ**ർഘാസ**് പരസ്യം

നമ്പർ ഡി.ബി.എൽ.(ററി) 5/2009-10.

2009 കെ്ടോബർ 31.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി അസിസ്ററൻറ് എക°സിക്യൂട്ടിവ് എഞ്ചിനിയർ, ഇലക്ട്രിക്കൻ വിരാഗം സബ് ഡിവിഷൻ, കേരട്ടയം താഴെപ്പായുന്ന ജോലി കഠക്ക് പൊതുമരാത്ത് വകുപ്പിൽ രജിസ്ററർ ചെയ്തിട്ടുളള അംഗീകൃത ഇലക്ട്രിക്കൽ കരാറു കാരിൽ നിന്നും മത്സർസിമാവവുളള ഭർഘാസുകഠം 25-11-2009 വൈകുഴന്നരം 4 മണിവരെ ക്ഷണിച്ചു

| ക്രമ<br>നമ്പർ | ഒർഘാസ് നമ്പരും<br>പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും                                                                                                                | രൂപ<br>ദേധ്യം |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| (1)           | (2)                                                                                                                                                  | (3)           |
| 1             | 5/1—കോട്ടയം RIT യിലെ PG<br>സ്ററുഡൻസ് (പുരുഷൻമാർ)<br>ഫോസ്വാലിൻെ ഇലക്(ടിക്കർ<br>മെയ്ൻാനൻസ്—രൂപ I4,975                                                  | 400           |
| 2             | 5/2 ളെശ്ശ് അന <sup>്</sup> ധ വിദ്യാലയ<br>തേതാടനുബന 'ധിച്ച' പുതുതായി<br>നിർമ്മിച്ച കെട്ടിടത്തിനെറ്റ                                                   |               |
| 3             | വൈദ്യുതീകരണം—രൂപ 39,929<br>5/3—കോട്ടയം പൊന്തൻപുഴയിലുളള<br>വെററിനറി പോളിക്കിനിക്ക്<br>അററകുറാപ്പണിക്ക് വൈദ്യുതീ<br>കരണം (പുനര് ദർഘംസ്)—<br>രൂപ 13,848 | 1,000<br>350  |
| 4             | 5/4 — കോളയം സിവിൽ<br>സ്റോഷനിലുളളചീഫ്<br>ജുഡിഷുൽമെടിസ്ദേറാ്<br>കോടതിയിലും വരാനതയിലും<br>അധിക വൈടുത്രീകരണം —                                           |               |
| 5             | രൂപ 13,368<br>5/5 കോളയം മെഡിക്കങ<br>കോളേജ നോടനുബന°ധിച്ചുളള<br>അഡ് മിനിസ് ട്രോറിവ്                                                                    | 550           |
|               | ബ്ലോക്കിലെ ഇലക്(ടിക്കൽ<br>മെയിൻറനൻസ്—-രൂപ 48,565                                                                                                     | 1,250         |

| (1) | (2)                                                                                                                                 | (3)         | (1)                                 | (2)                                                                                                                        | (3)                            |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 6   | 5/6—പാലായിലുള്ള ഫയർ ആൻറ°<br>റസ°കുൂ സൗദോഷനിലെ കേടായ<br>പമ്പം മോടോർ സെറാ" മാററി                                                       |             | 16                                  | 5/16 — കോട്ടയം മെഡിക്കൽ<br>കോളേജിലെ പോടിപാറ<br>ബ്ലോക്കിൽ പുതുതായി പണ്യികഴിച്ച<br>പതോളജി ലാബിൻെറ വൈദ്യുതീ                   |                                |
|     | സ " ഥാപി ക്കുന്നതി നോട<br>നുബന"ധിച്ചുള്ള വേലകശം —<br>രൂപ 20,117                                                                     | 550         | 17                                  | കരണം രൂപ 29,607<br>5/1.7—കോട്ടയം സിവിൽ സ്റോഷേ<br>തിലുളള പി. ഡബ്ലൂം ഡി.                                                     | 750                            |
| 7   | 5/7—പാലാ മിനി സിവി <b>ൻ</b><br>സൗറോഷനിംല പഫം മോട്ടോർ<br><b>കൺദ്</b> ടോരം പാനലിന <b>ർ</b> റ                                          | E00         |                                     | ഇലക്ട്രിക്കൽ വിംഗ <sup>്</sup> സബ്<br>ഡിവിഷന്, സെക്ഷൻ-2 എന്നിവിട<br><b>ങളിൽ 1 K. V. A.</b> Inverter<br>സപ്ളേ ചെയ്ത് സ്ഥാപി |                                |
| 8   | പുതുക്കത്—രൂപ [8,500<br>5/8—കോട്ടയം മെഡിക്കൽ കോളേജ്<br>ആഫീസിൽ പുതുതായി                                                              | 500         | 10                                  | ക്കുന്നതു സംബന്ധിച്ച<br>വേലകയം—രൂപ 34,819                                                                                  | 900                            |
|     | ആഫീസിൽ പുതുതായി<br>സംഥാപിച്ച കമ്പ്യൂട്ടറുകയകം<br>വൈദ്യുതകണക്ഷൻ നൽകുന്നതു<br>സംബന്ധിച്ച വേലകയ<br>രൂപ 21,803                          | 550         | 18                                  | 5/18 — കോളയം സിവിത്<br>സ്റോഷംഗാ പുറകുവശത്തുളള<br>കേടായ S. V. Lamp മാററി<br>പുതിയതു സ്ഥാപിക്കുന്നതു<br>സംബന്ധിച്ച വേലകയം —  |                                |
| 9   | 5/9— കോട്ടനും മെ <b>ഡിക്കൻ</b><br>കോളേജിലെ വാർഡ"-5 നോട"<br>അനുബന"ധിച്ചുളള HOD റൂം,                                                  |             | 19                                  | രൂപ 13,854<br>5/19—കോട്യം R. I. T. യിലെ<br>മെക്കാനിക്കൽ ഡിരുവർട്ട്                                                         | 350                            |
|     | സെമാനാർ റൂം എന്നിവയുടെ<br>പുനർ വൈദ്യുതീകരണവും<br>അധിക വൈദ്യുതീകരണവും —                                                              |             |                                     | മെൻറിനോട" താനുബന"ധിച്ചുളള<br>വിവിധ വർക്ക" ഷോപ്പുകളുടെ<br>വൈദ്യുത അററകുററപ്പണികയം                                           |                                |
| ło  | രൂപ 49,916<br>5/10— കോട്ടയം മെഡിക്കൽ<br>കോളേജിലെ ഒ. പി. യ <sup>ം</sup> ക്ക്<br>സമീപം പുതുതായി നിർമ്മിച്ച                            | 1,250       | 20                                  | 5/20 — കോട്ടയം R. I. T. തിലെ<br>കേടായ കേബിയ മാററി<br>സ്ഥാപിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച                                            | <b>,2</b> 50                   |
|     | ടോയ <sup>്</sup> ലാറ <b>്</b> രൻറയും പാസേജി<br>ൻറയും വൈദ്യുതീകരണം —<br>രൂപ 31,538                                                   | 800         | 21                                  | -5/21— കോട്യം സിവിൽ<br>സ്റോഷണ് മുൻവശത്തുള്ള .                                                                              | ,250                           |
| 1   | 5/II — കോളയം മെഡിക്കൽ<br>കോളേജ്ലെ വിവµധ വാർഡ്<br>കളിൽ സീലിംഗ് ഫാനുകയ<br>മാററി സ്ഥോപിക്കുന്നതു                                       |             | 20                                  | കേടായ S. V. Lamp മാററി<br>പുതിയതു സഫോപിക്കുന്നതു<br>സംബന്ധിച്ച വേലകശ —<br>രൂപ 13,854                                       | <b>3</b> 50                    |
|     | സംബന്ധിച്ച വേലകയ —<br>രൂപ 49,706                                                                                                    | 1,250       | 22                                  | 5/22 — കോട്ടയം R.I.T. യിലെ<br>വിവിധ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറുകളിലെ<br>കേടായ സീലിംഗ് ഫാൻ മാററി                                       |                                |
| 2   | 5/12 — കോട്ടയം മെഡികുൽ<br>കോളേജിനോടന ബന്ധി പ്പുള്ള<br>നവീകരിച്ച സിപ്പ് കാര്ട്ടുഴ്സിലെ                                               | 1.000       | 23                                  | സ്ഥാപിക്കുന്നതു സംബന്ധിച്ച<br>വേലകഠം—<br>5/23 — കോട്ടയം R.I.T. യിലെ                                                        |                                |
| 3   | വൈദ്യൂതീകരണം — രൂപ 47,969<br>5/13 — കോട്ടയത്ത <sub>്</sub> ളള എഫ <b>െ</b> -6<br>പോലീസ് കാർട്ടു <sup>ന</sup> ്റിൽ                    | 1,200       | 7.                                  | അം ഡ്മിനിസ് (ടോറീവ്<br>ഒല്ലാക്കിന് ചുററും,<br>ബോസ്റാലുകയം എന്നിവിടങ്ങളിൽ<br>സ്ഥാപിച്ചിട്ടുളള S.V. Lamp-ഒരീറ                |                                |
|     | (പവർത്തിക്കുന്ന വനിതാ<br>സെല്ലിനോടനുബന്ധിച്ച് വനിതാ<br>ഹെൽപ്പ് ലൈന് വേണ്ടി പണിത                                                     |             | -                                   | അനാറകുറാള പണികയം —                                                                                                         | 200                            |
|     | മുറിയുടെ വൈദ്യതീകരണം<br>(പുനർഭരഘാന്) —<br>രൂപ 14,983                                                                                | <b>40</b> 0 |                                     | ലാസ് (പരാണത്തിന്റെ വില— രൂപ<br>വി. നി.                                                                                     | 300+                           |
| 4   | 5/14 — കോട്ടയം ചെവികുൽ<br>കോളേജിലെ E.F.G. ബ്ലോക്കികല                                                                                |             | <b>⊕</b> @                          | ാുകാരുടെ തരംതിരിവ <sup>ം</sup> — എല്ല എസ്യേം.<br>വുകാരുടെ തരംതിരിവ <sup>ം</sup> — എല്ല എസ്യേം.                             |                                |
|     | M.O.T. യുടെ മുകളിവുളള<br>അനസ്തേഷ്യ ഡിപ്പാര്പ്പാൻറ്,<br>എക്സാമിനോഷ ൻ ഹാരം<br>എന്നിറ്യുടെ ലൈറ്റു തയാവംഗ്രാ<br>പണികളും അധിക വരാദ്യുത്യ |             | 4 മണിവ<br>മാണ്.<br>വകുപ്പിം<br>ഈ ദർ | ഘരസിനും ബാധകമാനിരിക്കും കാര                                                                                                | ന്നതു<br>മത്തം<br>കളും<br>സമത് |
| 5   | കരണവും                                                                                                                              | 1,250       | വ വേരത<br>ദിവസജ                     | a ഇമ ആ ഹീസിൽ നിന്നും എല്റ് (വര<br>മളിലും അസേഷിച്റിയാവുന്നതാണ്.                                                             | رهنها                          |
|     | നോദനുബന്ധാച്ചുളള എം2<br>കാർട്ടേഴ്സിലെ പുനർ നമ്പുുതീ<br>കരണപും അനിച്ചെദ്യുതി<br>കരണവും—രൂപ 49,798                                    | 1,250       | ത് <b>ഒയ</b> ്ട്<br>ഘീക്കുവ         | ്റേൻറ് എക്സികുൂട്ടീവ് (രൂപ്)<br>ീയറുടെ കാര്യാലയം, ശേസിസ്ററ<br>റിക്കൽ സബ് എ <b>ക്സികുു</b><br>സ്, കോട്ടയം, എഞ്ജിന്റ്യ       | ەسە1خى                         |

നമ്പർ ഇ. എൽ, 79/09/2002-03, 2009 കേ asoബർ 28,

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി അസിസ്ററൻ: എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഏഞ്ചിനീയർ, പറതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഇലക്ട്രിക്കാ വിഭാഗം സബ് ഡിവിഷൻ, ഇടുക്കി താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികഠംകുവേണ്ടി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽ നാനും മൽസരസാഭാവമുള്ള ദർഘാസുകരം 25-11-2009 വൈകുന്നേരം 4 മണിവരെ ക്ഷണിച്ചുകോളളുന്നു.

| നമ്പർ<br>സമ്പർ | ദർഘാസ് നമ്പരും<br>പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും<br>അടങ്ങൽ തുകയും                                                                                | രൂപ<br>ദ്രഹൃം |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| (1)            | (2)                                                                                                                                   | (3)           |
| 1              | 109/2009-10 — പീരുമേട് മിനി<br>സിവിൽ സ്റോഷനിൽ മോട്ടോർ<br>പമ്പ് സെറാ് സ്ഥാപിക്കൽ —<br>രൂപ 45,000                                       | 1,150         |
| 2              | 110/2009-18 — പീരുമേട് പാർട്ട്<br>ടൈം സാീപ്പർമാർക്കു വേണ്ടിയുളള<br>ഡോർനിറററി കാർട്ടേഴ്സ്<br>(നമ്പർ 1) പുനർ വൈദ്യുതീകരണം<br>രൂപ 14,943 |               |
| 3              | 111/2009-10—ടി ടി (നുവർ-2) പുനർ<br>വൈദ്യുതീകരണം—രൂപ [4,989                                                                            | 400           |
| 4              | 112/2009-10 — ടി ടി (നമ്പർ-3)<br>പുനർ വൈദുുതീകരണം —<br>രൂപ 14,925                                                                     | 460           |
| 5              | 113/2009-10—ഇടുക്കി ഗവ <b>ൺ</b> വെൾറ°<br>ഗസ റേ° ഹരസ് റൂം നമ്പർ 104-മല<br>തകരാറാഡ വാട്ടർ ഹീററർ മാററി<br>സ്ഥാപിലമ <b>ർ</b> — രൂപ 9,747  | ı<br>250      |
| 6              | 114/2009-10 — മെപനാവ"<br>ഗവൺമെൻറ് കാർമട്ടഴ്സ് നമ്പർ<br>എഫ്-14 (ബി)-ൽ സീലിംഗ്<br>ഫരനുകളും ലൈറ <b>ുകളും</b><br>സ്ഥാപിക്കൽ—മൂപ 8,344     | 250           |
| 7              | 115/2009-10 ഇടുക്കി പൊതുമരാമത<br>സെ്ററ് ഹയസ് റൂം നമ്പർ 3.ം ല<br>'വാട്ടർ ഹീററർ മാററി<br>സ"ഥാപിക്കൽ രൂപ 9,797                           |               |
| 8              | 116/2009-10—ൈഹനാവ° ഗവൺമെൻ<br>കാൻട്ടേഴ്സ് നമ്പർ-എഫ° 14<br>(ബി)-ൽ പുനർ വെദ്യുതീകരണം<br>രൂപ 14,646                                       |               |
| 9              | 117/2009-10— ഇടുക്കി പൊതു<br>മരാമത്ത് റസ്ററ് ഹൗസ് റും<br>നമ്പു }-ൽ വാട്ടർ ഹിറേറും<br>വി, ചെ പി, റൂമിൽ മിറർ<br>ലൈററുകളും സ്ഥാപിക്കൽ —- | 100           |
| 10             | രൂപ II,057<br>118/2009-10 — ഇടുകമി ജില്ലാ<br>കളക്ടറുടെ ബംഗ്ളാവിൽ<br>അ റേകുറാവലകയം —                                                   | 300           |
| 11             | രൂപ 14,827<br>119/2609-10 — ഇടുക്കി പൊതു                                                                                              | 400           |
|                | മരാമത്ത്രസ്റര് ഹൗസ് റൂം<br>നമ്പർ 2-ലെ വാട്ടർ ഹീററർ മാററി                                                                              |               |
|                | സ്ഥാപിക്കത് — മൂപ 9,797                                                                                                               | 250           |

| (1)  | (2)                                                                                                                                                                          | (3) |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 12   | 120/2009-10 — ഇടുക്കി സബ്<br>കളക്ടറുടെ ബംഗ്രാപിൽ അധിക<br>വൈദ്യുതീകരണം —രൂപ 14,980                                                                                            | 400 |
|      | പുനർ ദർഘാസം                                                                                                                                                                  |     |
| 13   | 121/2009-10 — പിരുമേട് സബ്<br>ട്രഷറിയിൽ അധിക വൈദ്യുതി<br>കരണവും അററകുറാദവലകളും—<br>രൂപ 8,827                                                                                 | 250 |
| 14   | 122/2009-10 — തെറടുപുഴ<br>മിനി സിവിൽ സ്റോഷനിലുളള<br>കൃഷി ഓഫീസിൽ സീലിംഗ്ഫാൻ,<br>കമ്പ്യൂട്ടർ പൃഗ് സ ഥാപിക്കലും<br>ഇലക് (ടിക്കൽ ഇൻസ്ഥാലേഷൾ<br>പുനർ (കമീ കരണ വും —<br>രൂപ 14,485 | 400 |
|      | •                                                                                                                                                                            |     |
| 15   | 123/2009-10—പീരുമേട° ഗവൺമെൻറ്<br>ഗസററ് ഹൗസിൽ മോട്ടോർ പ്രവ°<br>സ്ഥാപിക്കൽ—രൂപ 15,000                                                                                          | 400 |
| 16   | 124/2009-10 — മുട്ടം മുൻസിഫ <sup>ം</sup><br>കോടതി, എൻ. ഡി. പി. എസ്.<br>കോടതി അറാകുറാ വേലകളും<br>ട്യൂബ് ലൈറാുകരം സ്ഥാപിക്കലും<br>ഭൂപ 14,500                                   | 400 |
| 17   | 125/2009-10—ഇടുക്കി പൊതുമരാമത്ത<br>കെട്ടിടവിഭാഗം ഡി വി ഷ ൻ<br>ആഫീസിൽ യു. പി.എസ്സ്. നം<br>ബാറേറി വാപികാൽ —<br>രൂപ 15,000                                                      | 400 |
| 18   | 126/2009-10ഇടുക്കി പൊതുമരാമത്ത <sup>ം</sup><br>കെട്ടിട വിഭാഗം ഡിവിഷൻ,<br>ഓഫീസിൽ യു. പി. എസ <sup>ം</sup> .<br>സ <sup>ം</sup> ഥാപിക്കൽരൂവ 14,950                               | 400 |
| 19   | 127/2009-10ഇടുക്കി പറാമുമരാമത്ത്<br>കെട്ടിട വിഭാഗം ഡിവിഷൻ<br>ഓഫീസിൽ, യു.ചി. എസ്.<br>ചൈലറു പോയിൻറുക വ<br>സ്ഥാപിക്കൽമൂപ 15,000                                                 | 400 |
| 20   | 128/2009-10— പീരുമേട° ഗസററ°<br>ഹൗസ° അനക്സിൻ പുതുതായി<br>പണികഴിപ്പിച്ച മുറികളുടെയും<br>കാർ ഷെഡ"ഡിസെറയും വൈദ്യു                                                                |     |
|      | തീകരണം —രൂപ 30,000                                                                                                                                                           | 750 |
| 46-0 | ഘാസ° ഫോറത്തിൻെ വില—രൂപ 300+<br>ഗാറുകാരുടെ തരംതിരിവ°— എല്ലാ ക്രാസ°ന<br>ർമ്മാണ കാലാവധി—15 ദിവസം.                                                                               |     |
|      | ഘാസുക <b>രം</b> ദർഘാസം ദിവസം വൈക                                                                                                                                             |     |

ഭർഘാസുക**ം** ഭർഘാസ് ദിവസം വൈകുന്നേരം 4 മണിവരെ സ്വീകരിക്കുന്നതും 4,30-ന് തുറക്കുന്ന തുമാണ്, **ദർഘാസ്സംബന്ധിച്ച്** പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലുളള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും, കൂടുതൽ വിവരങ്ങരം ഈ ആഫീസിൽ പ്രവൃത്തി ഭീവസങ്ങളിൽ അനോഷിച്ച് അറിയാവുന്നതാണ്.

അസിസ്ററൻറ് (മു]്) എക്സികുൂട്ടീവ് അസിസ്ററൻറ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, എക്സികുൂട്ടിവ് ഇലക്ട്രിക്കർ വിഭാഗം എഞ്ചിനീയർ. സബ് ഡിവിഷൻ, നമ്പർ ഡി.ബി.372/90. 2009 ഒക°ടോബർ 22.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി അസിസ്ററൻറ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ജിനിയാ, നിരത്ത് ഉപവിഭാഗം, നെടുങ്ങനം, ഇടുക്കി താഴെ പറയുന്ന പണികരംക്കുളള ഒർഘാസുകരം 2009 നവംബർ 18-ാം തീയതി വൈകുന്നേരം 4 മണിവരെ മെണിച്ചുകൊളളുന്നു.

| (കമ<br>നമ്പർ | ദർഘാസ° നമ്പരും -<br>പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും -<br>അടങ്കൽ തുകയും                                                                                         | നിരത<br>(ഭവ്യം<br>രുപ |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
|              | 2009-10-ലെ സാധാരണ അററകുററപ്പണി                                                                                                                     |                       |
|              | ടാർ ഉപയോഗിച്ചുളള അററകുററപ്പണികാ                                                                                                                    | Xa<br>                |
| i            | 79/എഇഇഎൻ/2009-10—രാജാക്കാട്-<br>എല്ലക്കൽ പാതയിൽ കി.മീ. 0/000<br>മുതൽ 3/500 വരെ ഭാഗത്ത്—<br>രൂപ 2,5 ലക്ഷം                                           | 6,250                 |
| .2           | 80/എഇഇഎൻ/2009-10—ടി കി.മീ.<br>3/510 മുതൽ 7/100 വരെ ടി—<br>രൂപ 2.50 ലക്ഷം                                                                           | 6,250                 |
| 3            | 81/എഇഇഎൻ/2009-19—രാജാക്കാട്-<br>ചക്കളത്തിമേട് റോഡിൽ കി. മീ.<br>0/000 മുതൽ 4/000 വരെ ടി—<br>രൂപ 2 ലക്ഷം                                             | 5,000                 |
| -4           | 82/എഇഇഎന്/2009-10ടി കി.മീ.<br>4/000 മുതൽ 8/000 വരെ ടി<br>രൂപ 2 ലക്ഷം                                                                               | 5 <b>,0</b> 00        |
| 5            | പ്രത്യേക അാകുറവുണികയ<br>83/എഇഇഎൻ/2009-10— പൂപ്പാറ.<br>കുമ്പപ്പാദ പാതയിൽ കി. മീ.<br>1/200-ൽ സംരക്ഷണ വേളകളും<br>അനുബന്ധപണികളും മററും—<br>രൂപ 3 ലക്ഷം | 7,500                 |
| -6           | 84/എഇഇഎൻ/2009-10—ശാന്തൻപാറ-<br>പൊട്ടൻകാട് പഠതയിൽ 2/500-ാം<br>കി. മീൽ സംരക്ഷണ വേലകളും<br>മററും—രൂപ 3 ലക്ഷം                                          | 7,500                 |
| 7            | 85/എഇഇഎൻ/2009-10 — എസ് ഡി<br>ബംഗ്ലാവ് തിരിവു മുതൽ<br>പെരിയകനാൽ ഫാക്ടറി വരം<br>യുളള പാതയുടെ കി. മീ. 1/600<br>മുതൽ 2/000 വരെ ഭാഗത്ത്                 |                       |
|              | 'കോൺ(കിറോ' ഓട നിർമ്മാണം—<br>രൂപ 3 ലക്ഷം                                                                                                            | 7,500                 |

ടർഘാസ് ഫോറത്തിൻെ വില—ക്രമനമർ 1-നും 2-നും രൂപ 500+വി. നി., (കമനമർ 3-നും 4-നും രൂപ 400+വി. നി., മറുളളവയ്ക്ക് രൂപ 600+വി. നി.

പ്രവൃത്തി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി --നാല് മാസം.

കരാറുകാരുടെ യോഗ്യത — എ, ബി, സി, ഡി രജിസ്ട്രേഷൻ.

ടർഘാസ° സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുളള എല്ലാ നിയമങ്ങളും നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധക മാണ് കൂടുതയ വിവരങ്ങാംക്ക് പ്രവർത്തി ദിവസ അളിൽ ഈ ആഫീസിൽ അനേഷിച്ച് അറിയാവുന്ന താണ്.

അസിസ്റേൻറ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, നിരഞ്ഞ് ഉപവിഭാഗം, നെടുങ്ങം, ഇടുക്കി. (ഒപ്പേ<sup>ം</sup>) അസിസ്ററൻാ് ഏക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ

#### TENDER NOTICE

No. W1-D1-14/2004.

23rd October 2009.

Competitive registered postal tenders in sealed cover superscribing the name of the work is invited for and on behalf of the Governor of Kerala by the undersigned from 'A' class registered contractors of Public Works Department for the following work upto 4 p.m. on 3-12-2009. The tenders will be opened on the same day by the undersigned or by authorised officer at 4.30 p.m. in the presence of contractors present at the time.

Tender Number and Name of work with PAC—4/SE/NH/CC/Kochi/2009-10 —State Plan—N. H. 220-Kollam-Theni road-Construction of footpath from Gandhisquare at k.m. 107/000 to Collectorate junction at k.m. 108/900 in Kottayam Town, works—Rs. 1,01,00,000.

E.M.D.—Rs. 50,000.

Cost of tender form-Rs. 15,200+VAT.

Time of completion-6 months.

Tender documents and other details can be had from the office of the Superintending Engineer, N.H. Central Circle, Vyttila, Kochi during office hours from 19-11-2009 to 20-11-2009 upto 1 p.m. on producing necessary documents and payment of cost (non-refundable) by cash only.

The tender schedule will be issued only to the eligible registered contractors in Kerala Public Works Department, who produce their registration cards. The tender Schedules are not transferable. The existing rules of the Kerala Public Works Department and all other conditions in force with Department will be applicable in this tender also. Tenders will be received by Registered Post only.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി ദേശീയപാത (മദ്ധ്യമേഖച) സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനിയർ, കൊച്ചി താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തിക്കാ 3-12-2009 ചെകുന്നേരം 4 മണിവരെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ ജിസ്ററർ ചെയ്ത എം ഇറസ് കരാറുകാരിൽ നിന്നും പോഴുതി മുദ്രവച്ച ദർഘാസുകയ രജിസ്റോർഡ് തപാൽ മുഖേന ചെണിച്ചുകൊളളുന്നു. അനേദിവസം വൈകുന്നോം 4.30 മണി ക്ക് സൂപ്രഞ്ഞിംഗ് എഞ്ചിനി യ റോ അഭ്ദേഹം അധികാരപ്പെടുത്തിയ മറാുദ്യോഗസ്ഥരോ ഹാജരായിട്ടുള്ള കരാറുകാരുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ ദർഘാസുകയ തുറക്കുന്നതാണ്.

ഭർഘാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൾ തുകയും— 4/എസ്.ഇ./എൻ.എച്./സി.സി./ കെരച്ചി/2009-10 — സ്റോറാ് പ്രാൻ-എൻ. എച്ച്. 220-കൊല്ലം തേനി റോഡ്-കോട്ടയം ടൗണിൽ ഗാന്ധി സ്ക്വയറിൽ (കി..മീ. 107/000) നിന്നും കളക്ടറോറ് ജംഗ്ഷനി ലേക്ക് (കി. മീ. 108/900) ു നടപ്പാത പണിയൽ—രൂപ 1,01,00,000.

നിരതദ്രവ്യം—രൂപ 50,000.

ദർഘാസ് ഫോറത്തിൻൊ വില — രൂപ 15,200 + വാറാ്.

ദർഘാസ് ഫോറങ്ങളും മററു വിശദവിവരങ്ങളും 19-11-2009 മുതൻ 20-11-2009, 1 മണിവരെ ഇട ആഫീസിൻ നിന്നും ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങളുടെ വില രോക്കം പണമായി അടച്ച് വേണ്ടപ്പെട്ട രേഖകാം സഫിതം അപേക്ഷിച്ചാൻ ലഭിക്കുന്നതാണ്. ദർഘാസ് ഫോറങ്ങോം കൈമാററം ചെയ്യുവാൻ പാടുളളതല്ല.

കേരള പൊതുമരാമത്ത<sup>®</sup> വകുപ്പിലെ ദർഘാസുകളെ സംബന്ധിച്ച മറെറല്ലാ നിബുന്ധനകളും ജ്തിനും ബാധകമാണ്. രജിസ്ട്രേഷൻ കാർഡ് കാണിക്കുന്ന അർഹതയുളള കരാറുകാർക്ക് മാത്രമേ ദർഘാസ് ഫോറങ്ങാ വിൽക്കപ്പെടുകയുളളു രജിസ്ദറാർഡ് തപാൽമുഖേന മാത്രമേ കരാറുകരം സ്വീകരിക്കുകനുളളും

Office of the Superintending Engineer, National Highway Central Circle, Kochi-682 019.

(Sd.)
Superintending Engineer.

#### **ഒർഘംസ**് പരവഗം

നമ്പർ 6/എത്ത/2009-10-

2009 ഒക് ടോബർ 16.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി കെട്ടിട വിഭാഗം അസിസ്ററൻറ് ഏക്സിക്യൂട്ടീഷ് എഞ്ചിനിയർ, പെരുമ്പാവൂർ താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവൃത്തികഠാക്ക് ടി ഓഫീസിൽ നിന്നും താഴെ കാണിച്ചിരിക്കുന്ന തീയതി കളിൽ അന്നേദിവസം പകൽ 4 മണിവരെ നിശ്ചിത

യോഗ്യതയുളള അംഗീകൃത കരാവുകാരിൽ നിന്നും ഓരോ പ്രവൃത്തിക്കും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരുവിവരം പ്രത്യേകം മുദേവച്ച മത°സര രേഖപ്പെടുത്തി (പത്ത്യകം സാഭാവമുള്ള ദ**ർഘാസുക**ം ക്ഷണിച്ചുകൊളളുന്നു . നിശ°ചിത തീയതിക്കും സമയ **ൻഘാസുക**ം ത്തിനകവും തപാൽമാർഗ്ഗവും സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്, മൈകുന്നേര• 4.30-20താരഴ അനേദിവസം അധികദര ഒപ്പിട്ടിരിക്കുന്ന ആഫീസറോ അട്ടേഹം പ്പെടുത്തുന്ന മററ**് ഉദ്യോഗസ<sup>ം</sup>ഥനോ** ഹാഅുളള ക**ാറ**ർ കാരുടെ സാന്നി**ദ<sup>്</sup>ധൃത്തിൽ ദർഘാസുക**ശ തുറക്കുന്ന താണം.

| (കമ<br>നമ്പർ | ദ <b>്ഘാസ് നമ്പരും</b><br>പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും<br>അടേകൽ തുകയും                              | നിരത<br>(ദവ്യം<br>രൂപം |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| -            |                                                                                            |                        |
| 1            | 28/എഇഇ/2009-10—പെരുമ്പാവൂരിലെ<br>ഗവ: സർവർറ്സ് ക്വാർട്ടേഴ്സ്<br>(I ടൈപ്പ്)101—106-ൻെറ . അറാ | 1                      |
|              | കുററപ്പണികയ—രൂപ 3,00,000                                                                   | 7,500                  |
| 2            | 29/എഇഇ/2009-10ടി 107112-ൺ                                                                  |                        |
|              | അററകുററപ്പണികയ—രൂപ 3,00,000                                                                | 7,500                  |
| 3            | 30/എഇഇ/2009-10—ലപരുമ്പാവൂരിലെ<br>പി. ഡബ്ലിയു. ഡി. കെട്ടിട<br>ഉപവിഭാഗത്തിൻെ അത്യാവശ്യ       | ı .                    |
|              | അറാകുറാപ്പണികാം—രൂപ                                                                        | =                      |
|              | 2,85,000                                                                                   | <b>7,20</b> 0          |

ക്െ∙ലംസ് പ്രമഠണത്തിന്റെ വില—രൂപ 600∔വി. നി.

ഭർഘാസുകരം സ്ഥീകരിക്കുന്ന തീയതി—22-12-20∩9. പ്രവൃത്തി തീർകോണ്ട് കാലാവധി— 45 ദിവസം.

ളർഘാസം" (പമാണങ്ങളും മറദം ശേഖകളും താഴെ കാര്യാലയത്തിൽനിന്നും ദർഘാസ" പറയുന്ന തീയതിക്ക് 7 ദിവസം മുമ്പ് എല്ല് പ്രവൃദതി സമയ ങങളിലും ദേഘാസ് തീയതി പകരി 1 മണിവരെയും ലമിക്കുന്നതാകുന്നു. നിശ°ചിത വില (മടക്കിക്കൊടു കാരതത്<sup>ര</sup>) രോക്കം പണമായോ മണി ഓർഡറായോ തടച്ച് രേഖാമൂലം അപേക്ഷിച്ചാൽ ഫോറം ലഭിക്കുന്ന താണ്", നിരത്രവ്യം (ടഷറിയിലോ അംഗീകൃത ബക്കു അടയ<sup>്</sup>ക്കാവുന്നതാണ്. എന്നാൽ താഴെ കളിലോ പറയുന്ന ഓഫീസർക്ക് പിൻവലിക്കാൻ വേണ്ട അധികാരം രേഖപ്പെടുത്തി സ്ററാസ് ഒട്ടിച്ച് പ്പോട്ട രസീതുകരം അംഗീകരിച്ചപ്പെടുകയുളളൂ. ദർഘാസം പാടുളളതല്ല. ദർഘാസുകളോ ഒകൊററം ചെയ്യാൻ ടൊപ്പം അൻപത<sup>്</sup>ുപയുടെ മുദ്രപ്രത്തിൽ പ്രാഥമിക ഉടസ്ട്രിയും ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ടതാണ്. പ്രാഥമിക ഉടമ്പടി ലാത്ത ദർഘാസുക*ം* തിരസ്<sup>ര</sup>മരിക്കുന്നതാണ° . ഒർഘാസുകളെ സ്ംബന°ധിച്ച° ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽ നിലവിലുള്ള എല്ലാ ചട്ടങ്ങളും വ്യവസ്ഥകളും ഈ eർഘാസിനും ബാധകമാണ°. നിർമ്മാണ പണിയുടെ കേഷം മനിധിയിലേകം ശ്നമാനം അംശാദായമായി നൽകേണ്ടതുമാണ്.

അസി സ്റാൻറ് എക് സിക്യൂളീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, ബിജ്ഡിംഗ്സ് സബ് ഡിവിഷർ, പെരുമ്പാവുർ, (പ്പേ") അസീസ്റാൻറ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചാനീയർ.

#### TENDER NOTICE

No. D5-3703/30/2009.

6th October 2009.

Competitive tender in scaled covers superscribing the name of works are invited by the Superintending Engineer, Buildings and Local Works, Central Circle, Thrissur on behalf of the Governor of Kerala from Registered eligible class of contractors of PWD for the following work through Registered Post only (Courier Service not accepted). The tenders will be accepted upto 4 p. m. on the last date of receipt of tender prescribed for the work.

| SI.<br>No. | Tender No. and Name of Work with P.A.C. (Civil and Electrical works)                                        | E.M.D.<br>Rs. |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| . 1        | 45/2009-10—Construction of open<br>air stage and Office Complex<br>at Municipal Park, Aluva—<br>Rs. 26 lakh |               |
| 2          | 46/2009-10 — Construction of additional Class Rooms in Government Law College Ernakulam—Rs. 70 Lakh         | ,             |

Cost of tender documents — Rs. 3,900+VAT for Sl. No. 1 and Rs. 10,500+VAT for Sl. No. 2.

Last date of receipt of tender-18-12-2009.

Class of tenderers — 'B' Class and above for Sl. No. 1 and 'A' Class for Sl. No. 2.

Time of completion—9 months for Sl. No. 1 and 12 months for Sl. No. 2.

The tender documents and other particulars can be had from the office of the undersigned during office hours from 8-12-2009 to 10-12-2009 upto 1 p.m. on application in writing and payment of cost of tender documents (not refundable) either in Cash or by Money Order. The EMD produced for each work should pledged in favour of Superintending Engineer, Buildings and Local Works, Central Circle, Thrissur with name of work. The tenders will be opened on the last date of receipt at 4,30 p.m. in the presence of available tenderers.

The tender documents will be issued only to the registered contractors of PWD and are not transferable. The electrical work of the above building shall be done simultaneously with approved licensees of electrical inspectorate under the supervision of Electrical Engineering Wing of PWD. If the last date of receipt of the tender is to be declared as holiday, tenders will be received on the next working day according to the schedule fixed. Preliminary agreement should be enclosed duly filled and signed by the tenderers in Stump Paper worth Rs. 50. Tenders not complying with the above conditions will not be accepted. All the rules in PWD regarding the tenders are applicable to this tender also. Department is not responsible for any postal delay in receiving tenders.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി മദീധ്യരേഖലാ സൂപ്രണ്ടിംഗ° എഞ്ചിനീയര്, ബിൻഡിംഗ്സ് ആൻറ് ലോക്കൽ വർക്സ്, തൃശ്ശൂർ ത0ഴെ പ്രവൃത്തികഠംകം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ അർഹരായ അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽ നിന്നും മത്സറാടിസ്ഥാന ത്തിലുളള അീഘാസുകരം പ്രവൃത്തിയുടെ പേര ആലേഖനം ചെയ്തിട്ടുളള മുഭവച്ച കവറുകളിൽ ക്ഷണിച്ചു രജിസ്റോർഡായി തചാലിൽ മാത്രം കൊളളുന്നു. കെ¢റിയർ ⊸്സർവ്വീസിൽ വരുന്ന **ദർഘാസുക≎ം സചീകരിക്കുന്നതല്ല**. തപാലിൽ ഉണ്ടാകുന്ന കാലതാരസങ്ങരംകം ഈ വകുപ്പം ഉത്തരവാദിയായിരി കുന്നതല്ല, ദർഘാസം സ്വീകരികുന്നതം അവസാന തീയതി 4 മണിവരെയായിരിക്കും

| (കമ<br>നമ്പർ | ദർഘാസ° നമ്പരും<br>പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും<br>അടങ്കൽ തുകയും                          | നിാത<br>ദ്രവ്യം<br>മൂപ |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 1            | 45/2009-10— ആലുവ മുനിസിപ്പത്<br>പാർക്കിൽ ഓപ്പൺ എയർ സ്റോജും<br>ഓഫീസ് കോം പ്ലക്സ് |                        |
|              | നിർമ്മാണവും —രൂപ 26 ലക്ഷം.                                                      | 50,000                 |
| 2            | 46/2009-10 — എറണാകുളം<br>ഗവൺമെൻറ് ലോ കോളേജിൽ<br>അഡീഷണൽ ക്ലാസ് റൂം               |                        |
|              | നിർമ്മാണംരൂപ 70 ലക്ഷം                                                           | 50,000                 |

ക്കൊസ° പ്രമാണത്തിൻെ വില—ക്രമനമ്പർ 1-ന° മൂപ 3,900 + വാററ°, ക്രമനമ്പർ 2-ന° മൂപ 10,500 + വാററ°.

ക്കലാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതി---18-12-2009,

കരാറുകാരുടെ ക്ലാസ"—(കമനമ്പർ 1-ന° 'ബി' യും ഉപരിയും, (കമനമ്പർ 2-ന് 'എ' ക്ലാസ".

പ്രവർത്തി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—(കുനേമ്പർ ]-ന്

ഭർഘാസ് പ്രമാണങ്ങളും മറാു വിവരങ്ങളും ഈ മാഹീസിൽ നിന്നും 8-12-2009 മുതൽ 10-12-2009 ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണി വരെ പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ ഒർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില മരാക്കമായോ മണിയേർർഡറായോ അടച്ച് രേഖാമൂലം അപേക്ഷിച്ചാൽ ലഭിക്കുന്നതാണ്.

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിനുവേണ്ടി അടയ°ക്കുന്ന തുക യാതൊരു കാരണവശാലും തീരികെ ലഭിക്കുന്നതല്ല. ക് ഘാസുക**ം** സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന ദ്വവസം സന്നിഹിതരായിട്ടുളള കരാറുകാരുടെ തുറക്കുന്നതാണം". മുകളിൽ സന്നോദ്ധ്യത്തിൽ ദർഘാസ° തീയതി പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന ഏതെങ്കിലും അവധി പ്രഖ്യാപിക്കുകയാണെങ്കിൽ <u>കാരണവശാൽ</u> അടുത്ത പ്രവൃത്തി ദിവസം ടി സമയത്ത<sup>ം</sup> ഒര്ഘാസുക**ം** തുറക്കുന്നതാണ് ,

ഭർഘാസ് പ്രമാണങ്ങരം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ അംഗീകൃത കരാറുകാർക്കുമാത്രം ലഭിക്കുന്നതും അവ കൈമാററം ചെയ്യുവാൻ പാടില്ലാത്തതുമാകുന്നു. ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ ഇലക്ട്രിക്കൽ വർക്കുകയ ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറോറിൻെ അംഗീകാര മുളളവരെക്കൊണ്ട് പി. ഡബ്ല്യൂ. ഡി. ഇലക്ട്രിക്കൽ വിഭാഗം എഞ്ചിനീയർമാരുടെ മേൽ നോട്ടത്തിൽ നിർവ്വഹിക്കേണ്ടതാണ്. നിരത്യവ്യം സൂപ്രണ്ടിംഗ് പ്രവൃത്തിയുടെ പേര° ആലേഖനം ചെയ്തിട്ടുളളുതു മായിരിക്കണം. പ്രിലിമിനറി എഗ്രിമെൻറ° 50 രൂപ മുദ്രപ്പ്രത്തിൽ എഴുതി ഒപ്പിട്ട് സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ°. മോർപ്പറഞ്ഞ വുവസ്ഥ പാലിക്കാത്തതും നേരിട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതുമായ ദർഘാസുകരം സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. പൊതുമരാമത്ത് വകുവ്വിലെ ഒർഘാസുകളെ സംബന്ധിച്ച എല്ലാ വ്യവസ്ഥകളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കുന്നതാണ°.

Office of the Superintending Engineer, Buildings & Local Works, Central Cirole, Thrissur.

(Sd.)
Superintending Engineer.

#### **ഒർഘാസ° പരസ്യം**

നമ്പർ ടീ. എൻ,-2009-10.

2009 കേ°ടോബർ 29.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി അസിസ്ററൻറ് എക്സിക്യൂട്ടിവ് എഞ്ചിനീയർ റോഡ്സ് സമ്പ് ഡിവിഷർ, കൊടുങ്ങല്ലൂർ താഴെ പറയുന്ന പണികാക്ക് 2009 നവംബർ മാസം 24-ാം തീയതി ചൊവ്വാഴ്ച വൈകുന്നേരം 4 മണിവരെ മത്സര സ്വഭാവമുളള സീൽ വച്ച ഭർഘാസുകാം ക്ഷണിച്ചു കോളളുന്നു.

| കൊള്ളുന്നു.  |                                                                                                                           |                       |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| (കമ<br>നമ്പർ | ദർഘാസ° നമ്പരും<br>[പവർത്തിയുടെ പേരും<br>അടങ്കൽ തുകയും                                                                     | നിരത<br>(ഭവ്യം<br>രൂപ |
| 1            | 50/2009-10 — കൊടു ജെല്ലൂർ.<br>സെക്ഷണ്റെ കീഴിലുളള ജെ.ടി.<br>എസ°. റോഡിൽ കി. മീ. 0/00<br>മുതൽ 0/975 വരെ അത്യാവശ്യ            |                       |
|              | അററകുററ്പണികയ —<br>രൂപ 3 ലക്ഷം.                                                                                           | 7,500                 |
| 2            | 51/2009-10 — ടി പാർക്ക്<br>റോഡിൽ കി. മീ. 0/525 മുതൽ<br>1/465 വാര ടി                                                       |                       |
| 3            | രൂപ 3 ലക്ഷം<br>52/2009-10 — ടി എസ്. എൻ.<br>പുരം കോണത്ത <sup>°</sup> കുന്ന് റോഡിൽ                                          | 7,500                 |
|              | കി. മീ. 0/00 മുതൽ 0/470<br>വരേയും കോണത്ത്കുന്ന്<br>പൂവത്തുംകടവ് റോഡിൽ കി.<br>മീ. 2/00 മുതൽ 4/00 വരേയും<br>ടി— രൂപ 3 ലക്ഷം | 7,500                 |
| 4            | 53/2009-10 — ടി കൊടുങ്ങല്ലൂർ<br>ഏറിയാട് റോഡിൽ കി. മീ.<br>0/00 മുതൽ 3/500 വരെയും<br>ടി —രൂപ 2.25 ലക്ഷം                     | 5 <b>,650</b>         |
| 5            | 54/2009-10 — മാള സെക്ഷന്റെ<br>കീഴിലുളള കൊടകരംകൊടുങ്ങല്ലൂർ<br>റോഡിലെ കി. മീ. 20/500<br>മുതൽ 23/500 വരെ ടി —<br>രൂപ 2 ലക്ഷം | 5,000                 |
| 6            | 55/2009-10 — ടി ടി കി. മീ.<br>17/500 മുതൽ 20/00 വദര<br>ടി —ൂവ 2.25 ലക്ഷം                                                  | 5,650                 |
| 7            | 56/2009-10 — ടി ടി കി.മീ.<br>4/300 മുതൽ 11/300 വരെ ടി                                                                     |                       |
|              | രൂപ 2 ലക്ഷം                                                                                                               | 5,000                 |

aർഘാസ° പ്രമാണത്തിന്റെ വില — രൂപ 400 + 12.5% മുതൽ 600+12.5% വരെയാണ°.

പ്രവൃത്തി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—2 മാസം

മർഘാസ° സംബന°ധിച്ച° നീലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന°ധനകളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങഠം ഈ ഓഫീസിൽനിന്നും പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അറിയാവുന്നതാണ°, ദർഘാസുകഠം അന്നേടിവസം 4,30-ന° തൽസമയം കാജരാകുന്ന കരാറു കാരുടെ സാന്നിമ°ധ്യത്തിൽ തുറക്കുന്നതാണ°.

അസിസ°റാൻറ" ഏക്സിക്യൂട്ടീവ° എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, റോഡ"സ" സബ" ഡിവിഷൻ, കൊടുങ്ങല്ലൂർ

(പ്പേ°) അസീസ്റാൻറ\* ഏക°സിക്യൂട്ടിവ\* ഏജ്ചിനീയർ,

#### ഒർഘസേ<sup>ം</sup> പരസും

#### [നമ്പർ 49/2009]

നമ്പർ ഡി. സി. 13/190/2009. 2009 സെപ്റോംബർ 24.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കു വേണ്ടി ഉത്തരമേഖലാ സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിന് യർ (നിരത്തുകളും പാലത്തളും), കോഴിക്കോട് താഴെ പറയുന്ന സ്ററി മുല സ് പാക്കേജിൽപ്പെട്ട പ്രവർത്തികയക്ക് ഒര്ലോസുകയ 23-12-2009-ന് വൈകുന്നേരം 4 മണിവരെ ക്ഷണിച്ചു കൊള്ളുന്നു. ലഭിച്ച ഒര്ഘാസുകയ അന്നേദിവസം വൈകുന്നേരം 4.30-ന് തുറക്കുന്നതാണ്.

| ക്രമ<br>നമ്പർ | പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും<br>അടങ്കൻ തുകയും                                                                                                                                                                         | ദർഘാസ*<br>ഫോറത്തിൻെ<br>വില |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| (1)           | (2)                                                                                                                                                                                                          | (3)                        |
|               | പാലക്കാട് ജില്ല                                                                                                                                                                                              |                            |
| 1             | പുടൂർ-മങ്കര റോഡ° മേൽമുറി-<br>പുടൂർ-കോട്ടായി റോഡ് കി.മ്<br>6/000 മുതൽ 11/520 വരെയും<br>കുഴൽമന്ദം-മങ്കര റോഡ് കി.മീ.<br>10/500 മുതൽ 12/800 വരെയും<br>അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ ——<br>രൂപ 104 ലക്ഷം                    | 1, വാദര <sup>ം</sup>       |
| 2             | കിഴക്കേതാ-കൻകുളം റോഡ്<br>(കിഴക്കേതറ-ചുങ്കമന്നം റോഡ്<br>കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/400<br>വരെയും ചുങ്കമന്നം-കൻകുളം<br>റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ<br>2/700 വരെയും) വീതികൂട്ടി<br>അഭിവുമ്ധിപ്പെടുത്തൽ —<br>രൂപ 165 ലക്ഷം | 24,800+s1                  |
| 3             | അത്തിപററ പാലും-തൊണ്ടുകാട്<br>റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ<br>5/000 വരെ ടി—മൂപ 88 ലക്ഷം                                                                                                                            | 25,000+s1                  |
| 4             | ആലഞ്ജൂർ-മരുതാന്ദ്രാടം റോഡ്<br>കി. മീ. 9/000 മുതൽ 7/000<br>വരെ ടിമൂപ 199 ലക്ഷം                                                                                                                                | 25,000 + s1                |
| 5             | കുന്നംകാട"-കോന്നക്കൽ കടവ"<br>റോഡ" കി. മീ. 0/000 മുതൽ<br>10/000 വരെ ടി—രൂപ 199 ലക്                                                                                                                            | 25,000 +s1<br>ar•          |
| 6             | വെള്ളയാന്കല്ല് - തിരുവേഗപ്പുറ<br>റോഡ് രണ്ടാം ഘട്ടം (കൊടുകുന<br>പാലത്ത <i>ം</i> അഞ്ചുമൂല റോഡ്)                                                                                                                | 25,000 + #1                |

അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തത്. രൂപ 170 ലക്കം

- 7 കോളകുളം-നെൻമാറ റോഡ് 16,500 + ടി കി. മീ. 0/000 മുതൽ 4/000 വരെ വീതി കൂടി ടി— മൂപ 110 ലക്ഷം
- 8 കഞ്ചിക്കോട്-പാറ-കല്ലുകുളിയാൽ 16,800 + ജി റോഡ് കി.മീ. 0/000 മുതൽ 10/200 വരെ ടി—രൂപ 112 ലക്ഷം
- 9 പടിക്കത്പാടം കണ്ണതോട്⊣ 23,700 +ടി പളളിമുക്ക് റോഡ്ടി ---രൂപ 158 ലക്ഷം
- 10 കൊല്ലൻകോട് -കുന്നിശ്ശേരി 24,000--ടി റോഡ് ടി—രൂപ 160 ലക്ഷം

#### മലപ്പുറം **ജി**ല്ല

- 11 മേലാററുർ ഇടയാററുർ 22,400 + പറണ്ടികാട് റോഡ് കി. മീ. വാററ് 0/000 മുതൽ 8/000 വരെ അഭിവ്യം ധിപ്പെടുത്തൽ — രൂപ 149 ലക്ഷം
- 12 തിരൂർ-കൂട്ടായി റോഡ° കി.മീ. 16,500+ടി 0/000 മുതൽ 10/500 വരെ ടി— മൂപ 110 ലക്ഷം
- 13 ആ ന മഞ്ങാട് മണ ലായ- 20,300+ടി മുതുകുറിശി റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൻ 6/000 വരെ ടി— രൂപ 135 ലക്ഷം

നിരതദ്രവ്യം—രൂപ 50,000 വീതം.

ഭർഘാസ° ഫോറം ലഭിക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും —12-12-2009 മുതൽ 18-12-2009 ഉച്ചയ°ക്ക° 1 മണിവരെം

കരാറുകാരനുവേണ്ട യോഗ്യത— കേരള പെറതു മരാമത്ത<sup>ം</sup>/ജലസേചന വകുപ്പിൽ 'ഏ' ക്ലസേ' രജിസ<sup>ം</sup>ട്രേഷൻ,

നിർമ്മാണ കാലാവധി --- 9 മാസം.

ഭർഘാസ് സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുളള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങ**ം ഈ ആഫീസിൽ നിന്നും** പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അനേഷിച്ചറിയാവുന്നതാണ്

സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഉത്തരമേഖലാ കാര്യാലയം, നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം, കോഴിക്കോട്. (ഒപ്പ°) സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ.

#### ഒമ്ഘാസ° പരസ്യം

നമ്പർ ഡി4-ടി .എൻ/12/2009-10.

2009 ഒക്ടോബർ 22.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി അസിസ്ററൻം എക്സിക്യൂട്ടിവ് എഞ്ചിനീയാം, പ്രത്യേക കെട്ടിട വീമാഗ ഉപ്കാര്യാലയം, കോഴിക്കോട് താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികഠംക്ക് 24-11-2009-ന് വൈകുന്നേരം 4 മണി വരെ യോഗ്യതയുളളതും പൊതുമരാമത്ത° വകുപ്പിൽ കജിസ"ററർ ചെയ്തിട്ടുള്ളതുമായ കരാറുകാരിൽ നിന്നും ഓരോ (പവൃത്തിക്കും (പ്വൃത്തിയുടെ പേരെഴുതി കുദ്രവച്ച കവറുകളിൽ മത<sup>ം</sup>സര സാഭാവമുള്ള **ദമ്ഘാസുക⊙ ക്ഷണിച്ചുകൊളളുന്നു. അന്നേ** ദിവസം വൈകുന്നേരം 4.30-ന് അംസിസ്ററന**്**റ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറോ അഭ്ദേഹം അധികാര പ്പെടുത്തുന്ന് മററ്് ഉദ്യോഗസ ഥനോ ഹാജരുളള <u>കരാറുകാരുടെ</u> സാന്നിഭ്ധ്യത്തിൽ **ദർഘാസുക**രം തുറക്കുന്നതായിരിക്കും.

കരാറുകാരൻ സമർപ്പിക്കുന്ന ദർഘാസുകരം നിശ്ചിത തീയതിക്കുളളിൽ തപാൽ മാർഗ്ഗവും ബന്ധപ്പെട്ട ഓഫീസിൽ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്, തപാൽ വകുപ്പിൽ വരുന്ന കാലതാമസത്തിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് യാതൊരു കശാണവശാലും ഉത്തരവാദി ആയിരിക്കുന്നതല്ലം

| ക്രമ<br>നമ്പർ | പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും<br>അടങ്കൾ തുകയും                                                                    | രൂപ<br>(ദവും<br>ധിരത |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 1             | കോഴിക്കോട് മെഡിക്കൻകോളേജിനോ<br>അനുബന്ധിച്ചുളള എ.—ജി.<br>ബ്ലോക്കിലെ അകൗണ്ട്സ്<br>ഓഫീസറുടേയും അഡ്മിനി-    | s"                   |
|               | സ്ട്രേറിവ് കാഫിസറുടേയും<br>മുറികളിലെ പുനരുദ്ധാരണ<br>[പവൃത്തികളും ടോയിലാറിൻെ<br>നിർമ്മാണവും—മൂപ 1,75,000 | 4,400                |
| 2             | ടി എ.—ജി. ബ്ലോക്കിലെ<br>പ്രിൻസിപ്പാളിൻെറയും സ°ററാഫ°<br>ൻെറയും വിശ്രമമുറിയിലെ                            |                      |
|               | ടോയിലാറിൻെ നവീകരണ<br>പ്രവൃത്തികയരൂപ 3,00,000                                                            | 7,500                |
| 3             | ടി ഡി.43 ക്വാർട്ടേഴ്സിലെ<br>പുനരുഭ്ധാരണ പ്രവർത്തികയ—<br>രൂപ 60,000                                      | 1,500                |
| 4             | ടി ബി-12 കാർദ്ദേഴ്സിലെ<br>പുനരുദ <sup>ം</sup> ധാരണ പ്രവർത്തിക <b>ം</b> —<br>രൂപ 80,000                  | 2,000                |
| 5             | ടി ഡി-7 ക്വാർട്ടേഴ്സിലെ<br>പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തികരം—<br>രൂപ 63,000                                      | 1,600                |
| 6             | ടി ഡി-25 കാർട്ടേഴ്സിലെ<br>പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തികരം—                                                     | 23                   |
|               | രൂപ 75,000                                                                                              | 1,900                |

ടർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില—ക്രമനമ്പർ 2-ന് രൂപ് 600 + വാററ്, മററുളളവയ് ക്ര്. രൂപ 400 + വാററ്.

ഭമഘാസുകരം സചീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—24-11-2009, 4 മണി.

പ്രവൃത്തി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി — ക്രമനമ്പർ 2-ന് 45 ദിവസം, മാറുളളവയ്ക്ക I മാസം.

ഭർഘാസ് പ്രമാണങ്ങളും മാറ് വിവരങ്ങളും ഈ പേര് പിസിൽനിന്ന് ഭർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന തീയതിക്ക് 10 ദിവസം മുൻപ് മുതൽ ഭർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന ദിവസം 1 മണി വരെ മർഘാസ് ഫോറത്തിൻെ വില മൊക്കമായോ മണി ഓർഡർ ആയോ തടച്ച് രേഖാമൂലം അപേക്ഷിച്ചാൽ ലഭിക്കുന്നതാണ്. ഭർഘാസ് പ്രമാണത്തിനുവേണ്ടി അടയ്ക്കുന്നതുക യാതൊരു കാരണവശാലും തിരികെല ഭിക്കുന്നത് ല്ല. ഓരോ പ്രവൃത്തിയുടെയും ഉർഘാസുകരം സ്വീകരിക്കുന്ന ദിവസം വൈകുന്നേരം 4.30 മണിക്ക് ഹാജരുള്ള കരാറുകാരുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ തുറക്കുന്നതാണ്. പ്രസ്തുത ദിവസം അവധി പ്രഖ്യാപിക്കുകയാണെങ്കിൽ അതിനടുത്ത പ്രവൃത്തി ദിവസം ദർഘാസുകരം നടത്തുന്നതാണ്. കരഘാസുകരം, വൈകുന്നേരം 4 മണിവരെ മാത്രമേ സ്വീകരിക്കുകയുള്ളു.

മററു വ്യവസ്ഥകളെല്ലാം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ ഇ പ്പോരം നിലവിലുളളതുപോലെ ആയിരിക്കും. ഒർഘാസ് പ്രമാണങ്ങരം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ അംഗീകൃത കരാറുകാർക്കു മാത്രം ലഭിക്കുന്നതും അവ കൈമാററം ചെയ്യാൻ പാടില്ലാ അതുമാകുന്നു. നിരതദ്രവൃം പണമായി സ്ഥീകരിക്കുന്നതല്ല. നിരതദ്രവൃം അസിസ്ററൻറ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ പോർൽ പ്ലസ്ട് ചെയ്യുകയും പ്രിലിമിനറി എഗ്രിമെൻറ് 50 രൂപ മുദ്രപ്രത്തിൽ പ്പോട്ട്

ജി. ഒ. (പി) 84/97/പി. ഡബ്ല്യു, ഡി. ആൻറ് ടി. തീയതി 19-8-1997 പ്രകാരമുളള നിബന്ധനകളും ഈ ദർഘാസുകരംകും ബാധകമായിരിക്കും.

(ജേ")

പ്രത്യേക കെളിട വിഭാഗ ഉപകാര്യാലയം, കോഴിക്കോട് അസിസ്ററൻറ° എക്സിക്യൂട്ടീവ° എങ്കിനീയർ,

#### ദമഘാസ<sup>ം</sup> പര**സ്യം**

(1)

നമ്പർ എച്ച°. ഡി. ടെണ്ടർ 7/2009-10.

2009 ഒക്ടോബർ 31.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, നിരത്തുകരം വിഭാഗം, വയനാട് ഡിവിഷൻ താഴെ പറയുന്ന് പ്രവൃത്തികഠംക്ക് പ്രവൃത്തിയുടെ പേരെഴുതി മുട്രവെച്ച കവറുകളിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ രജിസ്റാർ ചെയ്തിട്ടുളള കരാറുകാരിൽ നിന്നും ഒർഘാസുകഠം ക്ഷണിച്ചു കൊള്ളുന്നു. ഒർഘാ സുകരം സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന ദിവസം വൈകുന്നേരം 4 മണിവരെ സമർപ്പിക്കാവുന്നതും അന്നേ ദിവസം 4.30 മണിക്ക് അവ തുറക്കുന്നതുമാണ്.

| (കമ<br>നമ്പർ | പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും<br>അടങ്കൻ തുകയും                                                               | നിരത<br>ഭ്രവ്യം<br>രൂപ |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 1            | തലശ്ശേരി-ബാവലി റോഡ് കി. മീ<br>53/00 -നും 54/00-നും ഇടയിൽ<br>ചിപ്പിംഗ് കാർഒപ്പററ്—<br>രൂപ—12,00,000 | 30,000                 |
| 2            | ബീനാച്ചി-പനമരം റോഡ് കി, മീ,<br>17/00-നും 18/00-നും ഇടയിൽ<br>ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറാ്—<br>രൂപ 15,00,000 | 37,500                 |
| 3            | കണിയാമ്പററ-മീനങ്ങാടി റോഡ്<br>കി. മീ. 8/300-നും 9/600-നും<br>ടി രൂപ 15,00,000                       | 37,500                 |
| 4            | നരികുണ്ട°-തോമാട്ടുചാൽ റോഡ°<br>കി. മീ. 7/00-നും 8/00-നും<br>ഇടയിൽ ടി—രൂപ 15,00,000                  | <b>37,</b> 500         |

ഭർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില—ക്രമനമ്പർ 1-ന് രൂപ 1,800 + വാറാം, മററുളളവയ്ക്ക് രൂപ 2,300+വാറാം

ഒർഘാസ° ഫോറങ്ങഠം വിൽക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—19-11-2008 ഉച്ചയ°ക്ക° ] മണി വരെ. ദർഘാസ<sup>ം</sup> സചീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും — 19-11-2009 വൈകുന്നേരം 4 മണി വരെ

പ്രവൃത്തി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—3 മാസം. കരാറുകാരുടെ വിഭാഗം—'സി' യും ഉപരിയും.

ളർഘാസ് ഫോറങ്ങരം വയനാട് നിരത്തുകരം വിഭാഗം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിൽ നിന്നും പ്രവൃത്തി ഒ'വസങ്ങളിൽ ഓഫീസ് സമയത്ത് ഒർഘാസ് ഫോറത്തിൻെ വില പണമായോ മണിയോർഡറായോ അടച്ച് രേഖാമൂലം അപേക്ഷിച്ചാൽ ലഭിക്കുന്നതാണ്.

ജോലിക്കുവേണ്ടി സമർപ്പിക്കുന്ന ഭർഘാസ് സഹിതം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട നിരതദ്രവ്യം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ പേരിൽ ഈട് നൽകി ഭർഘാസിൻെ കൂടെ അടക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്

ദർഘാസ് സമർപ്പിക്കുന്ന കരാറുകാർ ദർഘാസ് സഹിതം നിർദ്ദിഷ്ട ഫോറത്തിലുള്ള ഒരു പ്രോഥമിക കരാർ 50 രൂപയുടെ മുദ്രവ്യത്തിൽ ടൈപ്പ് ചെയ്ത് ഒപ്പിള് അടക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

ദർഘാസുകഠം സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുളള എല്ല<sup>0</sup> നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങരം ഈ ഓഫീസിൽ നിന്നും അനേഷിച്ചറിയാവുന്നതാണ്.

(2)

നമ്പർ എച്ച°. ഡി. 8/2009-10.

2009 നവംബർ 3.

23,800

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, നിരത്തുകരം വിഭാഗം, വയനാട് ഡിവിഷൻ താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികരംക്ക് പ്രവൃത്തിയുടെ പേരെഴുതി മുദ്രവേച്ച കവറുകളിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ രജിസ്ററർ ചെയ്തിട്ടുള്ള കരാറുകാരിൽ നിന്നും ദർഘാസുകരം ക്ഷണിച്ചു കൊള്ളുന്നു. ദർഘാസുകരം സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന ദിവസം വൈകുന്നേരം 4 മണി വരെ സമർപ്പിക്കാ വുന്നതും, അന്നേ ദിവസം 4.30 മണിക്ക് അവ

| (കമ<br>നമ്പർ | പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും<br>അടങ്കൻ തുകയും                                                                                                        | നിരത<br>(ദവ്യം<br>രൂപ |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 1            | വടുവൻചാൻ—കൊളഗപ്പാറ റോഡ°<br>കി. മീ. 3/00-നും 4/00-നും ഇടയി<br>കേടുപററിയ ടാർ പ്രതലത്തിന്റെ                                                    | 03                    |
|              | അട്രയന്തിര റിപ്പയർ —<br>രൂപ 5,00,000                                                                                                        | 12,500                |
| 2            | മാനഅവാടി— പക്രഅളം റോഡ്<br>കി.മീ. 6/470-നും 8/00-നും<br>ഇടയിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറാ്–<br>രൂപ 10,00,000                                         | 25,000                |
| 3            | മേപ്പാടി ചൂരൽമല റോഡ° കി.മീ.<br>6/00-നും 7/00-നും ഇടയിൽ ടി—<br>രൂപ 7,00,000                                                                  | 17,500                |
| 4            | കാപ്പിസെററ് – പുൽപ്പളളി-പാക്കം –<br>ദാസനക്കര റോഡ് കി. മീ.<br>16/00-നും 16/750-നും ഇടയിൽ<br>കേടുപററിയ ടാർ (പതലത്തിന്റെ<br>അടിയത്തര റിപ്പയർ — |                       |
|              | രൂപ 5,00,000                                                                                                                                | 12,500                |
| 5            | മാനന്തവാടി-കൽപ്പറാ-റോഡ° കി.മീ.<br>30/00-നും 30/800-നും ഇടയിൽ<br>ചിപ്പിരാഗ് കാർപ്പെറാര് —                                                    | 00.000                |

രൂപ് 9,50,000

മേപ്പാടി-പൂരൽമല റോഡ° കി. മീ. 2/00-നും 4/00-നും ഇടയിൽ ടി— രൂപ 15,00,000 37,500 കണിയാമ്പാറ\_മീനങ്ങാടി രോഡം 8/00-mg · 8/300-mg · കി.മീ. ഇടയിൽ ടി—രൂപ 4,00,000 10,000 തോണിച്ചാൽ -- പളളിക്കൽ റോഡ 8 കി. മി. 0/00-നും 3/200-നും ഇടയ്ക് ിൽ കേടുപററിയ ടാർ പതലത്തിന്റെ അടിയന്തിര റിപ്പയർ---രൂപ 15,00,000 37,500

ഭർഘാസം പ്രമാണങ്ങളുടെ വില — [കമനസർ 1-നും 4-നും രൂപ 1,000+വാറാം, ക്രമനസർ 2-നും 5-നും രൂപ 1,500+വാറാം, [കമനസർ 3-ന് 1,400+വാറാം, ക്രമനസർ 6-നും 8-നും രൂപ 2,300+വാറാം, (കമനസർ 7-നം രൂപ 800+വാറാം.

ഭർഘാസ് ഫോറങ്ങരം വിൽക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും — 24-11-2009 ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണി വരെ.

ട&ഘാസുകരം സചീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—24-11-2009 വൈകു നേരം 4 മണി.

കരാറുകാരുടെ വിഭാഗം—'സി' യും ഉപരിയും. പ്രവൃത്തി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—3 മാസം.

ളർഘാസ് ഫോറങ്ങരം വന്നനട് നിരത്തുകരം വിഭാഗം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിൽ നിന്നും പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ ഓഫീസ് സമയത്ത് ളർഘാസ് ഫോറത്തിൻെ വില പണമായോ മണി ഓർഡറായോ അടച്ച് രേഖാമൂലം അപേക്ഷിച്ചാൽ ലഭിക്കുന്നതാണ്,

ജോലിക്കുവേണ്ടി സമർപ്പിക്കുന്ന ദർഘാസ°സഹിതം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട നിരത(ദവ്യം എക്സിക്യൂട്ടീവ° എഞ്ചിനീയറുടെ പേരിൽ ഈടുനൽകി ദർഘാസിൻെ കൂടെ അടക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ°.

ദർഘാസ് സമർപ്പിക്കുന്ന കരാറുകാർ ദർഘാസ് സഹിതം നിർദ്ദിഷ്ട ഫോറത്തിലുളള ഒരു പ്രാഥമിക കരാർ 50 രൂപയുടെ മുദ്രപ്പ് (തത്തിൽ ടൈപ്പ് ചെയ്ത് ഒപ്പിട്ട് അടകം ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

മർഘാസുകരം സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുളള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും, കൂടുതൽ വിവരങ്ങരം ഈ ഓഫീസിൽ നിന്നും അനേഷി ചൂറിയാവുന്നതാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം നിരത്തുകരം വിഭാഗം, വയനാട്, കൽപ്പററ നോർത്ത്,

(ഒപ്പ്) ഏക്സിക്യൂളീവം എഞ്ചിനീയർ.

ഫോൺ നമ്പർ: 04936 202536

#### ഒർഘാസ° പരസ്യം

നമ്പർ ഡി.ടി. എൻ. 7/2009. 2009 ഒക്ടോബർ 23.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി അസിസറാൻറ് എക്സി ക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, കെട്ടിട ഉപവിഭാഗം, സുൽത്താൻ ബുത്തേരി താഴെ പറയുന്ന പ്രചൃത്തിക്കാക്ക് 20-1i-2009 വൈകുന്നേരം 4 മണി വരെ മത്സര സ്വഭാവമുള്ള ഒര്ഘാസുകരം ഷണിച്ചു കൊള്ളുന്നു. ഒർഘാസുകരം അന്നേ ദിവസം 4.30-ന് തുറക്കുന്നതാണ്, പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്ങ് തുകയും— അടിയന്തിര പ്രത്യേക അററകുററപ്പണികയ— കോടതി കാർട്ടേഴ്സ് സുൽ<del>ത്താൻബത്തേ</del>രി രൂപ 2,41,900.

നിരതഭേവ്യം--രൂപ 6,160.

ൻഘാസ° പ്രമാണത്തിനും പില — രൂപ 500 + വാറാ°.

കരാറുകാരനുവേണ്ട ജോഗ്യത — 'ഡി' ക്സ്യം ഉപരിയും

പ്രവൃത്തിയുടെ കാലാവധി—3 മാസം.

ഭർഘാസുകഠം സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുളള ഏല്ലാം നീബന്ധനകളും ഇതിനും ബധേകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങരം ഈ ഓഫീസിൽനിന്നും (പവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അനേഷിച്ചറിയാവുന്നതാണ്.

അസിസ്റാൻറ് ഏക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യലേയം, ഒകളിട ഉപവിഭാഗം, സുൽത്താൻ ബത്തേരി. അസിസ്ററൻട അസിസ്ററൻട എക്സിക്യൂളീവ് എബിനീങ്ക്